

30 maja 2019



Z PRAC ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO 30 MAJA

W Staszowie z udziałem marszałka **Andrzeja Bętkowskiego** i członka Zarządu Województwa **Mariusza Goska** odbyło się uroczyste otwarcie obwodnicy Staszowa w ciągu drogi 764 (Kielce - Połaniec). Projekt Województwa Świętokrzyskiego współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020 „Układ obwodnicowy m. Staszów dr. woj. nr 764” realizowany był w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Jednym z głównych celów realizacji projektu było zwiększenie dostępności transportowej i

poprawa bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej uzupełniającej Transeuropejską Sieć Transportową (TEN-T). Inwestycję rozpoczęto w lipcu 2016 roku. Północno-zachodnia obwodnica Staszowa liczy niemal 5 kilometrów (4,87 km). Poprowadzono ją poza terenem miasta łącząc trzy drogi wojewódzkie: nr 765 (Osiek-Staszów-Chmielnik), 757 (Stopnica-Staszów) i 764 (Staszów-Raków-Kielce). Obwodnica swój początek ma na rondzie u zbiegu ulic Kolejowej i Obwodnicy Południowej. Następnie biegnie niemal równolegle z torami kolejowymi i mniej więcej na wysokości stacji PKP przecina się z drogą na Stopnicę - tu również powstało rondo. Kolejne dwa zupełnie nowe skrzyżowania typu rondo zbudowane zostały na przecięciu obwodnicy z trasą na Chmielnik (tuż przed Oględowem) i trasą na Raków-Kielce (za Radzikowem, niedaleko placówki Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich przy ulicy Rakowskiej). Nieco wcześniej nowa obwodnica przebiega po nowym moście przez rzekę Czarną, powstałym w ramach realizacji projektu.

Na całej długości obwodnica jest jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,5 m. każdy, z obustronnymi opaskami bitumicznymi szerokości 0,5 m. Droga ma kategorię KR-4, dopuszczalne obciążenie nawierzchni wynosi 115 kN/oś. Obwodnicy towarzyszy konieczna infrastruktura: system odwodnień, oświetlenie w newralgicznych punktach, ogrodzenia z metalowej siatki utrudniające zwierzętom wtargnięcie na drogę, przepusty pod jezdnią dla zwierząt, ekrany akustyczne w miejscach gdzie ruch kołowy mógłby być uciążliwy dla mieszkańców. Obok obwodnicy powstały drogi serwisowe, które umożliwiają m.in. dojazd do pól uprawnych i posesji, ścieżki rowerowe oraz chodniki. Zbudowano również obiekt obsługi podróżnych z miejscami postojowymi dla 15 ciężarówek i 20 samochodów osobowych.

Łączna kwota wydatków określona w zakresie finansowym realizacji projektu to: **28 911 781, 67 zł**. W tym **22 904 973, 67 zł**, jako tzw. wydatki kwalifikowalne, z czego: dofinansowanie Unii Europejskiej - **19 469 227,60 zł (ok. 19,5 mln zł)**, dofinansowanie z budżetu państwa - **2 290 497,35 zł**, dofinansowanie j.s.t. (wkład własny Beneficjenta) - **1 145 248,72,00 zł**, pozostałe wydatki w wysokości **6 006 808,00 zł** stanowią tzw. wydatki niekwalifikowalne.

Wykonawcą robót było Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „FART” Sp. z o.o.

Możliwościami pozyskania funduszy na rozwój Świętokrzyskiego Centrum Innowacji i Transferu Technologii poświęcone będzie spotkanie wicemarszałek **Renaty Janik** i prezesa zarządu Świętokrzyskiego Centrum Innowacji i Transferu Technologii dr. inż. Pawła Łaskiego w Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w Warszawie.