

9 kwietnia 2019



Z PRAC ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA 9 KWIETNIA

Uroczystym wbiciem łopaty rozpoczęła się realizacja zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów – gr. Województwa wraz z obwodnicą m. Łopuszno, Końskie ok. 40,0 km/Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 na odc. Łopuszno – DK 74/” w formule Zaprojektuj – Zbuduj. W wydarzeniu wzięli udział marszałek **Andrzej Bętkowski** i członek Zarządu Województwa **Mariusz Gosek**.

Realizowana inwestycja przebiega przez dwa powiaty: konecki i kielecki. W stanie istniejącym ruch pojazdów odbywa się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728. Droga stanowi układ komunikacyjny łączący północno-zachodnią część województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Jest to droga łącząca drogę krajową nr 74 w miejscowości Plenna z Wielunia, przez Piotrków Trybunalski, Kielce, Kraśnik, Zamość do

przejścia granicznego w miejscowości Zosin. DW728 Stanowi ważny element ciągu komunikacyjnego północ-południe. Odbywa się nią ruch tranzytowy oraz lokalny. Droga łączy się w postaci skrzyżowań z drogami publicznymi klasy G, Z, L, D. Droga stanowi alternatywę komunikacyjną dla drogi krajowej S7 na kierunku północ-południe. Obecnie ruch tranzytowy odbywa się m.in. przez miejscowości Czałczyn i Łopuszno. Wiąże się to ze złymi warunkami ruchu oraz bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

- Zakres rozbudowy DW 728 **rozpoczyna się na terenie powiatu koneckiego w miejscowości Radoszyce przy skrzyżowaniu z ul. Piaskową** (skrzyżowanie z DP 0473T) w kilometrażu 104+100. Zakres prac w powiecie koneckim kończy się w kilometrażu 113+100,00.
- W powiecie kieleckim początek rozbudowy DW 728 rozpoczyna się w kilometrażu 113+100,00, **kończy w miejscowości Łopuszno przy istn. skrzyżowaniu typu rondo (ul. Konecka, Przedborska, Włoszczowska)**, gdzie krzyżują się drogi DW 728 - DW 786 w kilometrażu 120+480,00.

Całkowita długość odcinków rozbudowy wynosi ok. 16 kilometrów, w tym długość obwodnicy Czałczyna w nowym śladzie ok. 1,65 km.

Termin realizacji przedsięwzięcia zgodnie z podpisaną umową to **30.10.2020 r.**

Wartość inwestycji: **66 212 517, 45 brutto (53 831 315,00 netto)**

Celem głównym realizacji projektu jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu regionalnego przechodzącego przez teren inwestycji. Poprawa warunków ruchu przyczyni się do podniesienia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej tego regionu. Planowana inwestycja wpłynie również na zmniejszenie uciążliwości funkcjonowania przejazdu tranzytowego przez centrum miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej 728. **Zakres realizowanej inwestycji obejmuje:**

Kategoria: droga wojewódzka;

Klasa techniczna drogi: G;

Przekrój: droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (w rejonie skrzyżowań z trzema), dwukierunkowa;

Rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Prędkość projektowa: Vp=50 km/h (teren zabudowany), Vp=70 km/h (teren niezabudowany)

Kategoria ruchu: KR4-KR5;

Obciążenie ruchem: 100kN/oś oraz 20% udział w ruchu pojazdów o nacisku 115kN/oś w grupie pojazdów ciężkich z przyczepami,

Standardowa szerokość jezdni: 7,00m (2 x 3,50m)

Pobocze: z kruszywa, 2 x 1,25m; 2,00m (odcinki wyst. barier energochłonnych)

Spadek poprzeczny: typu daszkowego, 2%

Technologia budowy nawierzchni: nowe warstwy bitumiczne i wzmocnienie MCE, nowe konstrukcje.

Zakres zamierzenia inwestycji obejmuje:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 728 jednojezdniowej o szerokości 7,00m, dwa pasy ruchu 2x3,50m, obustronne pobocza 2x1,25m z kruszywa, klasy G o długości ok 16 km na odcinku od km 104+100 do km 120+060,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w Radoszycach w km ok. 104+855,
- budowę chodników i ciągów pieszo-jezdnych i ścieżek rowerowych,
- budowę obiektu obsługi uczestników ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych wraz ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, zlokalizowanego w pobliżu ronda w Radoszycach,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu projektowanej DW728,
- budowę rowów drogowych nieszczelnych (trapezowych) w ciągu projektowanej DW728,
- budowę obiektów inżynierskich pod drogą główną,
- budowę mostu drogowego w m. Radoska km ok. 106+200,
- budowę kładki rowerowej w m. Radoska km ok. 106+200,
- budowę przejścia dla zwierząt PZ-1 w m. Sarbice Pierwsze km ok. 114+805,
- budowę przejazdu gospodarczego PG-1 w Czałczyńie km ok. 116+900,
- budowa przepustu drogowego P-18 zespolonego z przejściem dla małych i średnich zwierząt w Sarbicach Pierwszych km ok. 116+245,
- budowa obiektu inżynierskiego - przepustów.

Ponadto przewidziano do wykonania:

- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;

- budowę nowych ciągów pieszo-jezdnych, ścieżek rowerowych, chodników;
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni do uzyskania nośności 115 kN;
- wykonanie trwałej stabilizacji pasa drogowego;
- budowę nowych lub rozbudowa istniejących przepustów;
- budowę nowych lub rozbudowa istniejących zatok autobusowych;
- budowę miejsca do ważenia pojazdów dla ITD;
- budowę obiektów inżynierskich.

Na zaproszenie Klubu Seniora w Oblęgorze wicemarszałek **Renata Janik** będzie gościem Spotkania Wielkanocnego.