

10 września 2019



Z Kielc do stolicy w 80 minut

Ponad 70 kilometrów nowo wybudowanych i prawie 210 kilometrów zmodernizowanych, przebiegających przez świętokrzyskie linii kolejowych, połączy nasz region z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Dziś w Kielcach rozpoczęły się regionalne konsultacje w sprawie przebiegu kolejowych linii dużych prędkości prowadzących do CPK. W spotkaniu poświęconym zapoznaniu z inwestycją, w tym przedstawieniu planowanych tras, uczestniczył członek Zarządu Województwa Mariusz Gosek.

Przedstawiciele CPK świętokrzyskie odwiedzili po raz pierwszy. Wcześniej w ramach Regionalnych Konsultacji Strategicznych rozmawiali z samorządowcami z pięciu województw: kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego, mazowieckiego, łódzkiego i dolnośląskiego.

Jak poinformowano podczas spotkania - Centralny Port Komunikacyjny będzie węzłem przesiadkowym między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Niecałe 40 km na zachód od Warszawy, na terenie 3 tys. ha powstanie Port Lotniczy Solidarność, który początkowo obsługiwał będzie 45 mln pasażerów rocznie, a docelowo - ok. 100 mln. Tworzenie CPK to jednak przede wszystkim potężne inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. W przypadku Kielc - trasę do stolicy pokonamy w 1 godzinę i 20 minut.

Jak informuje członek Zarządu Województwa **Mariusz Gosek**, świętokrzyski odcinek kolejowych tras dużych prędkości zakłada poprowadzenie przez region dwóch linii tzw. „szprych”, których łączna długość wyniesie 281 kilometrów. Obejmą one zarówno linie nowo wybudowane przez spółkę CPK (73 km), jak i istniejące, zmodernizowane przez Polskie Koleje Państwowe PLK (208 km). Jak dodaje Mariusz Gosek - pierwsza „szprycha” przebiegać będzie przez Grójec, Radom, Ostrowiec Świętokrzyski, Stalową Wolę i dalej w stronę Podkarpacia. Druga - poprowadzi od centralnego portu do Opoczna, gdzie podzieli się na dwie linie - jedną z nich pojedziemy przez Kielce, Busko-Zdrój do Nowego Sącza a druga - w Opocznie obierze kierunek na Włoszczowę, a stamtąd w stronę Krakowa i Katowic.

Łącznie, w ramach kolejowej części Programu CPK, zakłada się budowę ponad 1600 km nowych linii prowadzących z 10 kierunków do CPK i Warszawy. W pierwszej kolejności - do roku 2027 - planowane jest wybudowanie 140 km nowych linii na trasie Warszawa - CPK - Łódź. Zakończenie pozostałych inwestycji kolejowych to perspektywa najbliższych 20 lat.

Galeria zdjęć



