

2 lutego 2018



## **Wspólnie o większą dostępność komunikacyjną**

Władze Samorządu Województwa, przedstawiciele rządu w województwie, samorządowcy

oraz władze lokalnych spółek kolejowych będą zabiegać o to, aby zrealizowana została inwestycja modernizacji linii kolejowej Skarżysko - Kamienna - Opoczno oraz budowa trasy kolejowej Tumlin - Wąsosz Konecki. Dzięki temu w godzinę możliwy byłby dojazd z Kielc do Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz w 75 minut do Warszawy.

- Chcemy zaprezentować dziś szerzej ideę, która narodziła się jakiś czas temu, ale dopiero zaprezentowanie planów rządowych dotyczących lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego pokazało możliwość realizacji tych planów kolejowych w naszym województwie. Pokażemy, w jakim miejscu jesteśmy i jaki jest horyzont wspólnych wysiłków. Chodzi o projekt, który jest projektem generacyjnym, który może nam na pokolenia ustanowić bardzo korzystne połączenie z innymi częściami kraju. Połączenie z Centralną Magistralą Kolejową w Opocznie byłoby niezwykle ważne. Chcę zaapelować do wszystkich środowisk, abyśmy tworzyli dobrą atmosferę wokół ten inwestycji. Pokażmy, jak bardzo zależy nam na tej inwestycji - mówił, rozpoczynając konferencję prasową, **Adam Jarubas**, marszałek województwa świętokrzyskiego.

Podczas konferencji prasowej z udziałem parlamentarzystów, samorządowców i przedstawicieli branży kolejowej przedstawiona została koncepcja połączenia sieci kolejowej województwa świętokrzyskiego z Centralnym Portem Komunikacyjnym dla Rzeczypospolitej Polskiej. O jej szczegółach mówił wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, Jan Maćkowiak.

- Obecna sieć połączeń z najważniejszymi punktami kraju nie zadowala nas i tym bardziej cieszymy się, że projektanci, którzy przygotowali załączniki do projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, dostrzegli kwestię dostępu Kielc do tego Portu. Zakłada się, że w ramach projektu CPK, powstać może nawet 900 km linii kolejowych łączących polskie miejscowości z nim - mówił wicemarszałek **Jan Maćkowiak**.

Dzięki realizacji inwestycji, Kielce nie tylko zyskałyby szybkie połączenie z CPK i Warszawą, ale również z Łodzią, Poznaniem, Szczecinem czy Gdańskiem. Jan Maćkowiak dodał, że świętokrzyska koncepcja zyskała już zwolenników wśród przedstawicieli innych polskich województw.

- Mam nadzieję, że lada dzień podpiszemy list intencyjny z marszałkiem województwa łódzkiego w sprawie wspólnego finansowania dokumentacji projektowej linii kolejowej o której mówimy. Będzie ona obejmowała koncepcję oraz studium wykonalności wraz z decyzjami środowiskowymi. Wielkie zainteresowanie tym projektem ma województwo podkarpackie, co podkreślał niedawno jego marszałek, Władysław Ortyl. Nasze działania

podczas niedawnego Konwentu Marszałków chwalił prezes PKP PLK, Ireneusz Melcher, podając je za przykład dobrej współpracy samorządów. Właśnie wspólny lobbying może zwiększyć szanse na realizację tej inwestycji – stwierdził Jan Maćkowiak.

Mówił on również o budowy połączenia kolejowego Busko - Zdrój - Żabno wraz z mostem na Wiśle, które znacznie poprawiłoby komunikację z południem kraju.

Centralny Port Komunikacyjny ma być położone w gminie Baranów na zachód od Warszawy. Składał będzie się z międzynarodowego lotniska, innowacyjnego węzła transportowego i węzła kolejowego. W pierwszym etapie realizowanym do 2027 roku ma następować m.in. uzupełnianie głównych luk sieci kolejowej Polski.

- Wierzimy, że wspólnymi siłami uda się osiągnąć sukces tej inwestycji – mówił radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, **Bartłomiej Dorywański**, obecny na konferencji.

Starania o pozyskanie środków unijnych na realizację tego projektu zapowiedział dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, Grzegorz Orawiec.

- Polityka regionalna wymaga wizji tego projektu. Jego realizacja, sprawia, że drastycznie poprawia się dostępność komunikacyjna naszego regionu. Na pewno będziemy rozmawiać z Komisją Europejską, aby maksymalnie wykorzystać środki unijne z nowej perspektywy do jego realizacji – mówił **Grzegorz Orawiec**.

Obecni na konferencji parlamentarzyści z regionu świętokrzyskiego podkreślali znaczenie inwestycji dla regionu.

- Jest to przełomowa koncepcja, będąca lepszą i jednocześnie realniejszą od poprzednich. Trzymam kciuki za tę inwestycję – mówił poseł **Artur Gierada**.

- Bardzo ważne, że Samorząd czyni ważny krok wykładając pieniądze na przygotowanie dokumentacji, która będzie wielkim atutem, gdy będą zapadały decyzje co do realizacji tej inwestycji – dodała posłanka **Marzena Okła - Drewnowicz**.





