

18 listopada 2014



Wielki sukces uczniów z Połańca w Brukseli

Świętokrzyskie znów podbija Międzynarodowe Targi Brussels Innova. Zespół Szkół w Połańcu po raz czwarty wraca do regionu z medalami. Uczniowie jednostki ponownie zostali wyróżnieni medalami na targach innowacyjności Innova, w najtrudniejszej kategorii „Open”. Udział młodych wynalazców w tegorocznej edycji wydarzenia możliwy był m.in. dzięki wsparciu Biura Regionalnego Województwa Świętokrzyskiego w Brukseli, działającego w ramach Departamentu Polityki Regionalnej UM WŚ.

To już czwarty raz, kiedy uczniowie Zespołu Szkół w Połańcu wracają z wyróżnieniami. **Jakub Zyngier** za wynalazek pt. „Zatrzymaj się i... żyj, czyli bezpieczny przejazd” otrzymał srebrny medal. **Joachim Jakubas**, **Marcin Markowski** oraz **Grzegorz Koper** wyróżnieni zostali zaś brązowym medalem za projekt pt. „Foolproof Sensor”. Opiekunami uczniów są

nauczyciele Szkoły w Połańcu: **Beata i Mariusz Zyngier**.

Stoisko Szkoły w Połańcu odwiedziła Pierwsza Dama RP **Anna Komorowska**. Projekt "Foolproof Sensor" – **Joachim Jakubas, Marcin Markowski** oraz **Grzegorz Koper**.

"Foolproof Sensor" jest innowacyjnym urządzeniem w branży zabezpieczania czujników. Układ może być używany w systemach bezpieczeństwa, gdzie wymaga się niezawodnych czujników. Aktualnie

w systemach automatyki używane są dwa rodzaje bezpiecznych czujników. Jeden z nich jest czujnikiem bezpieczeństwa, który gwarantuje niezawodną pracę oraz mniejszą awaryjność. Drugie rozwiązanie korzysta tylko z czujnika bez żadnych zabezpieczeń, co skutkuje częstymi awariami. Urządzenie jest rozwiązaniem pośrednim pomiędzy klasyczną i bezpieczną techniką automatyki.

W trakcie pracy, wejścia czujnika są bardziej narażone na uszkodzenia niż sam czujnik. Urządzenie chroni je przed awariami. Każda usterka może być zasygnalizowana poprzez miganie diody lub brzęczenie buzzer'a. Prawidłowa sygnalizacja awarii i zabezpieczenie przewodów, często eliminuje awarie podłączonego za ich pomocą czujnika. Dzięki takiemu rozwiązaniu urządzenie działa w bardziej bezpieczny i niezawodny sposób.

Projekt „Zatrzymaj się i... żyj, czyli bezpieczny przejazd” – **Jakub Zyngier**

97% wypadków na niestrzeżonych przejazdach kolejowych jest spowodowane przez niewłaściwe zachowanie się kierowców. Najczęstszą przyczyną wypadków jest ignorowanie znaku STOP. Celem projektu jest zdecydowana poprawa bezpieczeństwa, zrealizowana w najbardziej ekonomiczny sposób.

Działanie układu:

- jeżeli pociąg znajduje się w odległości 1 km przed przejazdem kolejowym, to na krzyżu św. Andrzeja zaczynają pulsować diody,
- jeżeli nadjeżdżający samochód będzie zwalniał przed przejazdem kolejowym, to diody pulsują z taką samą częstotliwością (informując kierowcę o zagrożeniu),
- jeżeli pojazd nie zwalnia (co jest mierzone przez czujniki) – diody zamontowane na krzyżu św. Andrzeja oraz na znaku „STOP”, pulsują szybciej i jaśniej.

Udział Szkoły w Połańcu w tegorocznych Targach finansowany był przez: Dom Polski Wschodniej w Brukseli, którego koordynatorem jest w tym roku Województwo Świętokrzyskie, Kopalnię Siarki w Osieku - Siarkopol oraz Posła Parlamentu Europejskiego Czesława Siekierskiego.

