

3 kwietnia 2018



Wielki drogowy plac budowy

Miliard 600 milionów złotych – tyle Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich przeznaczył na budowę i modernizację dróg wojewódzkich w ostatnim dwudziestoleciu. To w znacznej części fundusze europejskie, bo prawdziwy budowlany boom na drogach zaczął się w 2004 roku, kiedy Polska znalazła się w Zjednoczonej Europie.

- Kiedy porównamy budżet z okresu, kiedy nie byliśmy w Unii Europejskiej – około 30 milionów złotych, do bieżącego – ponad 300 milionów, to łatwo obliczyć, że jest on ponad 10 razy większy – mówi **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Efekt – w pierwszej perspektywie 2007-2013, ale realizowanej do

2015 roku, prawie 300 kilometrów dróg zostało zmodernizowanych i wybudowanych, powstał też most na Wiśle w Połańcu. – Most w Połańcu kosztował blisko 100 milionów złotych. Ma prawie kilometr, łączy województwo świętokrzyskie z podkarpackim. W ramach tej inwestycji powstał także dojazd do mostu, to jest droga 765, w sumie ponad 50 kilometrów. Do tego wybudowano obwodnice Kurozwęk i Osieka, to kolejne 120 mln złotych – wylicza dyrektor Urbanowski.

Most został oddany jesienią 2014 roku. – Dziś już nikt nie wyobraża sobie, że mogłoby go nie być. Kilkaset osób znalazło pracę po drugiej stronie Wisły. Z kolei firmy z Mielca są zainteresowane inwestowaniem na naszych terenach przygotowanych specjalnie pod inwestycje. Ta bliskość przeprawy przez Wisłę daje nam ogromne możliwości – mówi **Jacek Tarnowski**, burmistrz Połańca.

Lista inwestycji z pierwszego okresu finansowania jest imponująca: powstała obwodnica Końskich, która ułatwiła dojazd do strefy ekonomicznej od strony Warszawy i Kielc. Wartość to ponad 140 mln złotych. Dwa znaczące ciągi komunikacyjne – pierwszy to ponad 70 km z Kielc w kierunku Częstochowy przez Piekoszów, Łopuszno, Krasocin, Włoszczowę do granicy województwa śląskiego za prawie 122 mln złotych. Drugi ciąg od Buska Zdroju, przez Wiślicę, Kazimierz Wielką w stronę Krakowa, to jest 40 km drogi, wartość inwestycji wyniosła prawie 130 mln złotych.

– To są te inwestycje, które dla rozwoju województwa są najbardziej potrzebne i umożliwiają poruszanie się z dużych ośrodków takich jak Kielce, Końskie, czy Staszów w kierunkach poza województwo – mówi dyrektor Urbanowski.

W obecnej perspektywie finansowej rozpoczęła się budowa Małej Pętli Świętokrzyskiej, dróg, które łączą Górno, Krajno, Świętą Katarzynę, Bodzentyn, Nowa Słupię, Bieliny i Wolę Jachową.

– Ruch wokół Gór Świętokrzyskich stał się łatwiejszy. Szczególnie to widać podczas dużych imprez, takich jak Dymarki Świętokrzyskie, kiedy przyjeżdżają tysiące turystów – przyznaje **Andrzej Gąsior**, wójt Nowej Słupi. – Nie tylko łatwiej jest dojechać, ale także poruszać się pieszo. Szerokie chodniki, ścieżki rowerowe i oświetlenie powodują, że jest bezpieczniej dla wszystkich i kierowców i pieszych.

W tej części województwa wybudowana została obwodnica Nowej Słupi i wyremontowana droga 751 od Nowej Słupi w stronę Ostrowca Świętokrzyskiego. Wartość wszystkich inwestycji w pierwszej perspektywie wyniosła 956 milionów złotych, z czego 740 milionów pochodziło z UE.

- Zauważamy taką prawidłowość: na odcinkach dróg, które wyremontujemy, automatycznie zwiększa się na nich natężenie ruchu. Kierowcy chętniej z nich korzystają, nawet, jeśli trzeba nadrobić drogi - twierdzi dyrektor. - W obecnej perspektywie udało się nam pozyskać ponad 200 mln zł w konkursach organizowanych przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Zrealizujemy 4 odcinki dróg wojewódzkich na terenie Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego o łącznej wartości blisko 250 mln złotych i blisko 40 km długości - dodaje.

Wśród nich jest odcinek w ciągu drogi krajowej 761 od Jaworzni do Piekoszowa, obwodnica Chmielnika, z dużym rondem na drodze krajowej nr 73. Kolejna inwestycja za ponad 130 mln złotych - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 na terenie gminy Daleszyce, gdzie zostanie wybudowana obwodnica Sukowa i Daleszyc obejmująca także Kranów i Niwy. To zadanie zostanie skończone w przyszłym roku.

Następnie - droga 762 od Chęcin do Małogoszcza za 60 mln złotych.

Natomiast w ramach RPO WŚ w perspektywie 2014-2020 zrealizowane zostanie 13 dużych zadań. To około 100 km dróg na kwotę ponad 600 mln złotych. Ponad 400 mln to unijne pieniądze, reszta pochodzi z budżetu województwa.

Kolejnym bardzo ważnym zadaniem jest budowa wspólnie z Małopolską mostu na Wiśle w Nowym Korczynie. Właśnie rozstrzygnięty został przetarg na wykonanie tej inwestycji. Do tego obwodnica Zbludowic, które sąsiadują z Buskiem. To odciąży ruch w bezpośrednim sąsiedztwie uzdrowiska. W planie jest wybudowanie także obwodnicy Nowego Korczyna.

W tym roku zakończy się budowa 23 kilometrowego odcinka drogi od Ostrowca Świętokrzyskiego przez Bałtów, Czekarzewice do granicy - to jest kolejne okno na Lublin. Wartość to 111 mln złotych. W budowie są obwodnice Ćmielowa, Włoszczowy, Jędrzejowa, Pińczowa, Kazimierzy Wielkiej i Staszowa.

- Gotowa jest część obwodnicy Końskie w ciągu drogi 728, jeśli będą pieniądze to będziemy ją kontynuować. Projektujemy obwodnicę Starachowic w ciągu drogi 744, w przyszłym roku ruszy budowa. Założeniem tej perspektywy jest wybudowanie obwodnic wszystkich miast powiatowych - informuje dyrektor Urbanowski. - O infrastrukturze drogowej mówi się, że jest krwioobiegiem gospodarki. Jest jednym z czynników decydujących o rozwoju regionu obok kapitału ludzkiego, potencjału gospodarczego, dostępności terenów inwestycyjnych. Co ważne, nie wystarczy wybudować jednej drogi krajowej czy ekspresowej i dzięki temu zapewnić długofalowy rozwój gospodarczy regionu. To jest kwestia nasycenia siecią dróg i powiązania mniejszych miast i miasteczek z dużymi arteriami komunikacyjnymi. W naszym

regionie widać, że sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i lokalnych jest dobrze rozwinięta, natomiast brakuje nam łącznika z autostradami i niektórymi drogami ekspresowymi.

Sieć dróg wojewódzkich to 1050 kilometrów. O tym, które odcinki są remontowane w pierwszej kolejności decyduje natężenie ruchu, szczególnie ciężarówek. Badania takie przeprowadzane są co 5 lat.

- Już przygotowujemy się do kolejnej perspektywy. Planujemy wyremontować i wybudować 200 kilometrów dróg za około miliard złotych - deklaruje dyrektor ŚZDW.