

4 kwietnia 2022



Wbicie łopaty pod budowę nowej inwestycji POLREGIO SA w Skarżysku-Kamiennej

Nowoczesna hala zaprojektowana zgodnie z najnowszymi trendami, jeśli chodzi o ekologię i efektywność energetyczną, pomieści warsztaty, magazyn wysokiego składowania, zaplecze socjalno-biurowe oraz myjnię dla pociągów. Inwestycja o wartości blisko 40 mln złotych powstanie dzięki podpisanej w 2020 roku wieloletniej umowie ramowej pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego a największym polskim przewoźnikiem kolejowym. W uroczystym rozpoczęciu realizacji inwestycji wzięli udział m.in.: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, marszałek Andrzej Bętkowski, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus, sekretarz województwa Mariusz Bodo a także świętokrzyscy parlamentarzyści i przedstawiciele lokalnych władz.

Na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” w Skarżysku-Kamiennej Polregio

rozpoczęło budowę nowej hali napraw taboru wraz z pełnym zapleczem socjalno-biurowym, warsztatami i profesjonalnym magazynem wysokiego składowania. Powstający obiekt spełnia wszystkie współczesne wymogi stawiane tego typu obiektom, jeśli chodzi o ekologię i oszczędność energii. Na dachu hali zostaną zainstalowane panele fotowoltaiczne, a wentylacja zostanie wyposażona w instalację do odzysku ciepła.

Uczestnicząc w symbolicznym wbiciu łopaty sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury **Andrzej Bittel** zwrócił uwagę na wielość inwestycji kolejowych realizowanych obecnie w Polsce:

- Rząd pana premiera Mateusza Morawieckiego inwestuje w polską kolej; realizujemy programy inwestycyjne, takie jak choćby Krajowy Program Kolejowy o wartości 76 miliardów złotych, dotyczący infrastruktury liniowej, w tym niezwykle ważnej infrastruktury magistralnej, ale także regionalnej i aglomeracyjnej. Realizujemy programy związane z zakupem taboru, realizujemy też program inwestycji dworcowych o czym można przekonać się naocznie w Skarżysku-Kamiennej. Ale niezwykle ważne są również te inwestycje, których pasażer pociągu nie dostrzega, a takimi właśnie są stacje techniczno-postojowe, punkty utrzymaniowe. I taki będzie realizowany w Skarżysku po to, by wyjeżdżające pociągi były odpowiednio zadbane i przygotowane dla pasażerów - mówił.

- Jako skarżyszczanin wyrażam głębokie zadowolenie bo Skarżysko to miasto kolejarzy, które zaczyna wracać do tej silnie zakorzenionej tradycji i cieszę się, że na tym węźle kolejowym tak dużo się dzieje - powiedział marszałek **Andrzej Bętkowski** podczas skarżyskiej uroczystości. - Pan minister wspominał o naszym wyremontowanym dworcu kolejowym, który, jak sędzę, jest najładniejszym dworcem w województwie świętokrzyskim i jednym z najładniejszych w Polsce. Przy dworcu realizowane są inwestycje, które połączą jedną część Skarżyska z drugą poprzez przejścia pieszo-rowerowe oraz modernizowane perony, z których pasażerowie mogą korzystać w sposób bezpieczny. Niezwykle ważne jest także to, co wydarzyło się niedawno - oprócz ruchu towarowego, który się regularnie odbywał, poprzez uruchomienie linii kolejowej relacji Skarżysko - Końskie - Tomaszów Mazowiecki do Łodzi, udało się w satysfakcjonujący sposób zintensyfikować ruch pasażerski. Bardzo się cieszę, że zwiększamy dostępność transportu publicznego w świętokrzyskim - dodał marszałek.

Podobną opinię wyraził sekretarz województwa świętokrzyskiego Mariusz Bodo:

- Polska kolej zainwestowała w prawdziwe miasto kolejarzy i inwestycje powróciły na właściwy tor. Prezes Polregio SA powiedział, że wybrał na realizację tej inwestycji Skarżysko i z tego się cieszymy, lecz należy dodać, iż sporym kamyczkiem ten spory strumień inwestycji zasilił pan marszałek Andrzej Bętkowski, a ja nieco z tyłu wspierałem marszałka, by nasze województwo wygrało tę inwestycję. Podkarpacie walczyło o nią, ale ostatecznie my zwyciężyliśmy i dziś możemy rozpocząć jej realizację - powiedział **Mariusz Bodo**.

W obiekcie powstanie dodatkowo przejazdowa myjnia dla pojazdów kolejowych, ze stanowiskami mycia podwozia i nawadniania taboru. Myjnia taboru będzie wyposażona w instalację wtórnego wykorzystania wód przemysłowych, jak również wód opadowych.

Ukończenie wartej blisko 40 mln zł inwestycji jest planowane na I kw. 2023 r. W nowej hali zatrudnienie znajdzie łącznie 60 osób.

W okresie pierwszego roku po oddaniu inwestycji do eksploatacji, oprócz standardowo wykonywanych poziomów utrzymania P1-P2, planowane jest wykonanie ok. 150 przeglądów na 3. poziomie utrzymania, a także do 40 napraw okresowych z poziomu P4. W nowej hali Polregio będzie serwisować pociągi z województw świętokrzyskiego, małopolskiego oraz podkarpackiego, jak również tabor innych operatorów. Dzięki temu spółka zwiększy przychody z innych źródeł niż sprzedaż biletów.

- Realizacja inwestycji wpisuje się w strategię Polregio, jaką jest osiągnięcie długoterminowej przewagi konkurencyjnej poprzez zwiększenie efektywności kosztowej w zakresie utrzymania i napraw nowoczesnych pojazdów kolejowych. Dzięki niej, spółka zwiększy potencjał do rozwoju zarówno w realizacji umów PSC w południowo-wschodniej Polsce, jak i działalności komercyjnej - mówi **Artur Martyniuk**, prezes zarządu Polregio SA.

Rozbudowa zaplecza technicznego Polregio w Skarżysku-Kamiennej jest strategicznym zadaniem inwestycyjnym, wynikającym z podpisanej z Województwem Świętokrzyskim umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie przewozów pasażerskich do 2030 roku. Inwestycje w punkty utrzymania taboru stanowią istotną część wartej łącznie nawet 7 mld

wieloletniego planu inwestycyjnego Polregio. Większość z tej kwoty pochłonie zakup oraz modernizacja ok. 300 pociągów, natomiast równolegle spółka będzie modernizować swoje zaplecze techniczne.

Skarżysko-Kamienna ma być również bazą dla 27 elektrycznych autobusów Polregio, których rolą będzie dowożenie pasażerów do stacji kolejowych. Środki na zakup pojazdów mają pochodzić z Krajowego Planu Odbudowy dla województwa świętokrzyskiego. Zakup autobusów elektrycznych pozwoli zmniejszyć emisję CO₂ z transportu drogowego zgodnie z wytycznymi Unii Europejskiej o docelowej neutralności klimatycznej do 2050 r. Przewiduje się, że łączny koszt zakupu autobusów wyniesie ponad 132 mln zł brutto (wraz z instalacją infrastruktury technicznej do obsługi i eksploatacji autobusów elektrycznych).

Galeria zdjęć

