

3 lutego 2014



Ważny jest każdy szczegół – jakie będą najnowsze

pociągi?

Już we wrześniu po świętokrzyskich torach pojadą nowe pociągi kolei regionalnych. Trwa właśnie dopracowanie wszystkich szczegółów dotyczących wyglądu, kolorystyki, funkcjonalności i komfortu, obowiązujących w składach. Wiadomo na pewno, że będą bardzo nowoczesne i dopasowane do potrzeb pasażerów.

Unowocześnienie połączeń regionalnych i rozbudowa infrastruktury kolejowej jest niezwykle istotnym elementem rozwoju województwa. Dość powiedzieć, że nowoczesna komunikacja jest jedną z osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Jedną z inwestycji wpisujących się w te działania jest zakup nowoczesnych pociągów kolei regionalnych, którego dokona Południowa Grupa Zakupowa, której liderem jest Samorząd Województwa Świętokrzyskiego. W jej skład wchodzi ponadto samorzady województw małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego. Pociągi mają rozwijać prędkość do 160 km/h i posiadać minimum 150 miejsc siedzących. Ich wygląd pozostaje w gestii poszczególnych samorządów i będzie się od siebie różnił.

- Wybieramy wszystko, cały wygląd składu od początku do końca, łącznie z takimi detalami jak kolor szyby, jaką podpórkę ma ona mieć, kolory rur, sufitów czy wykładzin. To wszystko musimy ustalić konkretnie na piśmie. Cała masa szczegółów – wyjaśnia **Mariusz Brzeziński**, kierownik Oddziału Przewozów Pasażerskich Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego. - Wygląd idzie w parze z funkcjonalnością. Wszystko robimy z myślą o pasażerach, nie pod kątem urzędników czy przewoźników. Chcemy zapewnić najlepszy komfort, jaki jest obecnie dostępny w przewozach pasażerskich – dodaje Mariusz Brzeziński.

A udogodnień dla podróżnych będzie wiele – gniazdka przy każdej parze siedzeń, podpórki na laptopy, sieć WiFi LTE, schowki na gazety, dynamiczna informacja pasażera na specjalnych ekranach czy tablice ledowe wyświetlające informacje o najbliższym przystanku. Same siedzenia również będą wyjątkowe – wykonane ze skóry ekologicznej o ponad 50% większej wytrzymałości niż fotele materiałowe – Według nas to będą jedne z najnowocześniejszych wagonów regionalnych w Polsce, odpowiadające również komfortowi pociągów wyższej kategorii – mówi Mariusz Brzeziński.

Ważnym udogodnieniem będą biletomaty w każdym wagonie, w których będzie można płacić nie tylko gotówką, ale również za pomocą kart płatniczych. Nacisk zostanie położony

również na wygodę i funkcjonalność w kabinach maszynistów.

Pociągi mają być wyposażone także w system kontroli liczby pasażerów oraz punktualności składów. Zebrane za jego pomocą dane na bieżąco będą przekazywane do centrum nadzoru pociągów. Nowe składy będą obsługiwały trasy regionalne oraz tak popularne jak Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko – Kielce – Kraków oraz te same relacje w kierunku Częstochowy. Dodatkowo, w przyszłości, będzie prawdopodobnie możliwość pojechać nimi na trasie Kielce – Katowice. Zakup pociągów będzie dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Łącznie do naszego województwa trafi 6 składów – 3 w tym roku i 3 na początku 2015 roku. – Odbiór pierwszych pojazdów ma nastąpić pod koniec sierpnia tego roku. To dość szybko, a już od września składy mają być w rozkładzie jazdy – kończy Mariusz Brzeziński.

