

25 listopada 2022



Ważne ustalenia w sprawie największej inwestycji drogowej w Ostrowcu Świętokrzyskim

Wkrótce ruszy bardzo ważna i długo wyczekiwana przez mieszkańców rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej. Inwestycja będzie przebiegała przez centrum miasta, ale wszelkie utrudnienia w ruchu dla kierowców zostaną ograniczone do minimum, dzięki szczegółowo opracowanej, tymczasowej organizacji ruchu. - To największe zadanie infrastrukturalne, jakie realizowano w ciągu ostatnich 30 lat na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego - podkreśla Magdalena Zielen, przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Długo wyczekiwana przez mieszkańców przebudowa trasy wojewódzkiej poprawi bezpieczeństwo i wprowadzi nowe rozwiązania komunikacyjne. Inwestycja przebiegać będzie przez ściśle centrum miasta, między innymi dlatego wymaga precyzyjnie

zaplanowanej, tymczasowej organizacji ruchu, która została już przygotowana, a w obecnej chwili jest na etapie opiniowania i zatwierdzenia.

Będzie zmiana organizacji ruchu

- Wykonawca zgodnie z umową opracował projekt tymczasowej organizacji ruchu, który został przekazany do niezbędnych instytucji. Po uzyskaniu opinii wykonawca złoży wnioski o zatwierdzenie dokumentu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach - tłumaczy **Tomasz Jamka**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Wykonawca zadania - firma Mota-Engil Central Europe S.A. poinformował, że projekty tymczasowej organizacji ruchu, dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 754 zostały przedłożone w dn. 16-17 listopada br. do zaopiniowania w następujących instytucjach: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Urząd Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim, Starosta Ostrowiecki, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim, Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach oraz Komenda Powiatowa Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach zorganizował 25 listopada br. roku spotkanie dotyczące przedstawienia i omówienia schematów tymczasowej organizacji ruchu podczas trwania robót na przedmiotowym zadaniu. Wzięli w nim udział przedstawiciele wszystkich stron, o opinię których w tej sprawie wystąpiono.

- Jak informuje **Jerzy Wrona**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach - Po uzyskaniu pozytywnych opinii będzie możliwe zatwierdzenie tych projektów przez Marszałka Województwa, jako organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich. Po ich akceptacji wykonawca wdroży tymczasową organizację ruchu i przystąpi do prac, zarówno w zakresie robót branżowych, jak i rozbiórkowych, dotyczących obiektu mostowego oraz części drogowej.

Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych

Ostrowiec Świętokrzyski jest drugim miastem obok Kielc, w którym mieszka powyżej 50 tys. osób. Jak przekonuje przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego **Magdalena Zieleń** – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 wraz z budową mostu, w wyniku której poprawie ulegną parametry techniczne drogi i zwiększy się jej przepustowość, usprawni warunki komunikacyjne w tej części regionu oraz pozwoli na płynny przejazd drogi z jednolitą, optymalną prędkością. Wszystko to pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Jednocześnie inwestycja zwiększy dostępność do sieci dróg krajowych i lokalnych i wpłynie na pobudzenie przedsiębiorczości w województwie – wylicza radna.

Zadanie to wpisuje się także w działania wspomagające wzrost konkurencyjności regionów, budowanie spójności terytorialnej (z województwami lubelskim, mazowieckim) i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów. Zdaniem **Zbigniewa Dudy**, radnego Powiatu Ostrowieckiego – Wpłynie to pozytywnie na możliwość przyspieszenia wzrostu gospodarczego na obszarach o najniższym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego.

Koszt zadania to prawie **137 mln zł**, w tym dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wynosi niecałe **87 mln zł**. Reszta kwoty, tj. blisko **50 mln zł** pochodzi z budżetu województwa świętokrzyskiego.

Galeria zdjęć

