

8 października 2019



## Wakacyjne pociągi turystyczne 2019 dojechały do mety

**Pod koniec sierpnia zakończył się tegoroczny sezon wakacyjnych połączeń kolejowych z Kielc do Buska - Zdroju, a 29 września ze stolicy województwa odjechał ostatni w tym roku pociąg do Sandomierza. I tym razem decyzja o uruchomieniu połączeń okazała się trafna.**

Pociągi relacji **Kielce - Sandomierz - Kielce** kursowały w terminie od 20 czerwca do 30 września br., w każdą sobotę i niedzielę oraz święta, a także w długi weekend majowy. Połączenie, podobnie jak w latach ubiegłych niezmiennie cieszyło się ogromną popularnością. Przewieziono ponad **20, 5 tys. pasażerów**, tj. o ok. 2 tys. więcej niż w roku ubiegłym, a 6 tys. więcej niż w 2016 r. czyli pierwszym roku kursowania pociągu do królewskiego miasta. Najwięcej pasażerów przewieziono w okresie wakacyjnym. 4 sierpnia

(niedziela) odnotowano największą liczbę pasażerów, ponad tysiąc osób. Najmniej pasażerów podróżowało 28 kwietnia - tylko 153 osoby. Z możliwości przewozu rowerów skorzystało w tym roku prawie 190 osób.

W pociągach kursujących na trasie **Kielce - Busko-Zdrój - Kielce** przewiezionych zostało ponad **4, 5 tys. osób** i jest to liczba zbliżona do wielkości odnotowanych w ubiegłym roku. W tym roku przewieziono również 251 rowerów - ponad 70 jednośladów więcej niż w roku ubiegłym. Podróżni najczęściej korzystali z połączeń uruchamianych w soboty. Preferowali również kursy dopołudniowe. Należy również wspomnieć, że z udostępnionego w tym roku przystanku Kije odprawiono blisko 200 osób.

Połączenia sezonowe były obsługiwane, tak jak w latach poprzednich nowoczesnymi pojazdami kolejowymi, które zapewniają komfort i bezpieczeństwo jazdy na wysokim poziomie.

Nieustający sukces uruchamianych sezonowo połączeń kolejowych powoduje, że Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podjął decyzję o utrzymaniu w kolejnym roku oferty w niezmienionej formule, a przywrócenie stałych, codziennych połączeń, zgodnie z założonymi planami nastąpi po przeprowadzeniu prac modernizacyjnych przez zarządcę infrastruktury, tj. PKP PLK S.A., o co zabiega Samorząd Województwa.