

17 kwietnia 2020



W Skarżysku-Kamiennej powstanie tunel pod torami

Ponad 54 mln zł kosztować będzie budowa nowoczesnego, bezpiecznego tunelu pieszo-rowerowego pod torami kolejowymi w Skarżysku-Kamiennej. Podziemne przejście zastąpi zardzewiałą, niebezpieczną kładkę, z której dotychczas korzystają podróżni i mieszkańcy miasta. Marszałek Andrzej Bętkowski i wicemarszałek Marek Bogusławski złożyli podpisy pod umową o dofinansowanie inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego kwotą ponad 37 mln zł.

- Unijne pieniądze umożliwią realizację inwestycji, która dla wielu osób, podróżujących po kraju, a także dla mieszkańców Skarżyska-Kamiennej jest niezwykle istotna - tłumaczy marszałek województwa **Andrzej Bętkowski**. - Podpisujemy właśnie umowę z Polskimi Liniami Kolejowymi, ze spółką PKP PLK na dofinansowanie tej ważnej budowy. W Skarżysku powstanie tunel o długości 121 metrów i szerokości 6 metrów, który będzie łączyć dworzec kolejowy i zlokalizowane tu miejsca parkingowe z drugą częścią miasta. Przy tej inwestycji

modernizowane będą perony, dostosowane będą do nowego taboru kolejowego. Tunel i perony dworcowe połączą windy, łatwo więc będzie korzystać z nich osobom niepełnosprawnym. Myślę, że dzięki tej inwestycji skarżyski węzeł kolejowy znów nabierze blasku i będzie służyć tak jak dawniej podróżującym, a białe plamy komunikacyjne na mapie Polski będą znikać. Z pejzażu mojego miasta zniknie też szpecąca go stara kładka, którą zastąpi nowoczesne połączenie tunelowe – dodał marszałek.

Podziemne przejście zostanie połączone ze zmodernizowanym budynkiem dworca, peronami oraz południową częścią miasta. Przebudowany zostanie również peron nr 1. Zaplanowano podwyższenie go do wysokości 76 cm, wymianę nawierzchni, budowę odwodnienia i przebudowę oświetlenia.

W związku z budową przejścia podziemnego wykonanych zostanie również szereg prac dodatkowych w zakresie branży torowej, konstrukcyjnej, sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki trakcyjnej i nietrakcyjnej, kubaturowej, teletechnicznej, drogowej i sanitarnej. Wykonane zostanie nowe oznakowanie zmodernizowanego układu komunikacyjnego oraz nowych elementów małej architektury w ramach stacji kolejowej.

Gotowa jest dokumentacja techniczna, związana z inwestycją, prace budowlane powinny więc ruszyć w tym roku. Inwestycja ma się zakończyć w 2022 roku.