

27 lutego 2020



W Arłamowie na Podkarpaciu obradował Konwent Marszałków Województw

O nowym budżecie Unii Europejskiej, polityce senioralnej i ochronie środowiska rozmawiali marszałkowie województw podczas zorganizowanego w Arłamowie w województwie podkarpackim Konwentu Marszałków Województw RP. Województwo świętokrzyskie reprezentowali marszałek Andrzej Bętkowski, wicemarszałek Renata Janik oraz wicemarszałek Marek Bogusławski. W obradach Komisji ds. Polski Wschodniej Związku Województw RP uczestniczyli także przewodniczący Sejmiku Województwa Andrzej Prus i radna Agnieszka Buras.

Koniec obecnej perspektywy finansowej UE to moment wzmożonej dyskusji o nowym budżecie na lata 2021-2027. Na Konwencie zostały poruszone kwestie dotyczące Europejskiego Funduszu Społecznego oraz wyzwań czekających na województwa, które ponownie będą dysponować sporą pulą unijnych środków. Tu dyskusji przysłuchiwali się

obecni na obradach dyrektorzy Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Społecznego – Katarzyna Kubicka i jej zastępca Artur Potaczała.

W drugiej części obrad marszałkowie zajęli się „srebrną gospodarką”, czyli polityką senioralną i jej rolą w Unii Europejskiej. Mowa była także o sprawach związanych z ekologią. Marszałkowie zastanawiali się, jak powinna wyglądać polska droga ku zielonej Europie, przyjrzeni się programowi LIFE oraz pochylili nad prawem ochrony środowiska. Konwentowi towarzyszyło posiedzenie Komisji ds. Polski Wschodniej Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej oraz konferencja „Dzieci są najważniejsze – inwestycje funduszy europejskich w rozwój i umiejętności dzieci w okresie programowania 2021 – 2027”.

Samorządowcy przegłosowali wspólne stanowiska dotyczące infrastruktury komunikacyjnej, gospodarowania odpadami, rozwoju obszarów wiejskich i ochrony środowiska. Marszałkowie przyjęli w sumie pięć stanowisk:

Stanowisko konwentu Nr 1/2020 „Program dla dróg samorządowych”, którego autorem jest województwo podkarpackie, zakłada wykorzystanie środków Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę, budowę oraz remont dróg wojewódzkich. Włączenie województw do grupy beneficjentów Funduszu, umożliwi szybki rozwój i prawidłowe kształtowanie infrastruktury drogowej opartej o sieć dróg kategorii wojewódzkiej.

Stanowisko konwentu Nr 2/2020 „w sprawie propozycji zmiany art. 289 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska”, której autorem również jest województwo podkarpackie, proponuje stworzenie spójnych i ujednoczonych aktów wykonawczych wydawanych do różnych ustaw z zakresu ochrony środowiska, dotyczących sprawozdawczości przedsiębiorstw związanych z emisją do środowiska zanieczyszczeń, bądź gospodarką opakowaniami i niektórymi produktami. Takie rozwiązanie znacznie ograniczyłoby obciążenie przedsiębiorców obowiązkami sprawozdawczymi oraz ułatwiłoby kompleksowy nadzór i kontrolę nad różnymi formami korzystania ze środowiska.

Stanowisko konwentu Nr 3/2020 „w sprawie finansowania zadań zleconych z zakresu administracji rządowej w sferze ochrony środowiska”, autorstwa województwa wielkopolskiego, wnosi o przestrzeganie zasady decentralizacji władzy publicznej, co wiąże się z bezwzględnym zapewnianiem adekwatnych środków z budżetu państwa na realizację zadań zleconych. Stanowisko wskazuje na problem braku wystarczających środków z budżetu państwa na wykonywanie zadań powierzonych samorządom przez administrację centralną.

Stanowisko konwentu Nr 4/2020 „w sprawie instrumentu Rozwój Lokalny

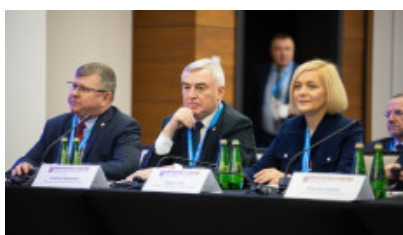
Kierowany przez Społeczność w ramach środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego 2021-2027 oraz systemu instytucjonalnego, którego autorem jest województwo pomorskie, apeluje do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o uwzględnienie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność w przyszłym Programie Operacyjnym, utrzymanie dotychczasowego systemu instytucjonalnego oraz aktywne włączenie się w rozmowy międzyresortowe dotyczące ustanowienia maksymalnie jednolitych zasad jego wdrażania.

Stanowisko konwentu „w sprawie zapewnienia terminowego spełnienia warunkowości podstawowej w zakresie Celu Polityki 3 na poziomie krajowym i regionalnym”, autorstwa Zespołu Ekspertskiego ds. Europejskiej i Krajowej Polityki Strukturalnej, zwraca się do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministerstwa Infrastruktury i Centrum Unijnych Projektów Transportowych, o zintensyfikowanie działań umożliwiających spełnienie warunku podstawowego dla Celu Polityki 3 pn. Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

na podst. serwisu informacyjnego [Samorządu Województwa Podkarpackiego](http://www.samorzad.woj.waw.pl)

fot. M. Mielniczuk, Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego

Galeria zdjęć



W Arłamowie na Podkarpaciu obradował Konwent Marszałków Województw | 4

