

10 lipca 2012



Wspólne posiedzenie zarządów województw świętokrzyskiego i małopolskiego

W Dworze Dziekanów w Zielonkach koło Solca Zdroju odbyło się wspólne posiedzenie zarządów województw świętokrzyskiego i małopolskiego. Na spotkaniu dominowały tematy związane z infrastrukturą drogową.

Uzgodniono, że do końca 2017 roku powinien zostać wybudowany most nad Wisłą koło Nowego Korczyna. Inwestycja będzie prowadzona wspólnie przez oba województwa. Pierwsze porozumienie w tej sprawie zostało podpisane już w 2007 roku. We wstępnej koncepcji miał to być most drogowo-kolejowy, ale część przygotowanej kilka lat temu koncepcji jest już nieaktualna. Ostatecznie będzie to most drogowy. Jeszcze do końca bieżącego roku małopolska powinna przygotować dodatkową decyzję środowiskową. Gdy będzie gotowa, można będzie zlecać opracowanie projektu. To pozwoliłoby aby inwestycja rozpoczęła się już w 2014 roku.

Ma ona pochłonąć około 130 milionów złotych. Samorzady obu województw wyłożą po ok. 15-20% kosztów. Reszta pieniędzy ma pochodzić z funduszy unijnych. Zrealizowanie tej inwestycji pozwoli na przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 973 prowadzącej od Buska-Zdroju przez Nowy Korczyn do Dąbrowy Tarnowskiej. Trasa ta przejęłaby część ruchu jaki teraz

odbywa się drogą krajową numer 73. Jest to o tyle istotne bo jak wynika z informacji przygotowanych przez Małopolskę w 2030 roku trasą Kielce - Tarnów będzie jeździło 30 tys. pojazdów na dobę.

Trzy warianty mostu nad Wisłą k. Nowego Korczyna:

- [Wariant 1](#)
- [Wariant 2](#)
- [Wariant 3](#)

Podczas wspólnego posiedzenia zarządów marszałkowie zaapelowali też do ministra transportu o to, aby nadał priorytetowy charakter dla rozbudowy drogi ekspresowej S7 Chyżne -Kraków - Kielce - Radom - Warszawa - Gdańsk. Oczekują od niego, że rozbudowa zostanie ujęta w rządowych planach inwestycyjnych. Nadanie charakteru drogi ekspresowej poprawi komunikację między Kielcami i Krakowem, a w konsekwencji również z Warszawą. Skróci czas podróży, usprawni płynność ruchu, poprawi bezpieczeństwo, a także ułatwi komunikację między przejściem granicznym ze Słowacją, a nadbałtyckimi portami.



W trakcie wspólnego posiedzenia zarządów omawiano też kwestię związaną z rozbudową

drogi wojewódzkiej nr 768 od Jędrzejowa do granicy z województwem małopolskim, budowę obwodnicy Koszyc wraz z przełożeniem drogi wojewódzkiej nr 968 na odcinku od Kępy Sokołowskiej do drogi krajowej nr 79 oraz budowę II etapu obwodnicy Proszowic (od ronda przy ulicy Brodzińskiego do drogi wojewódzkiej nr 775).