

19 marca 2013



Władze świętokrzyskiego i łódzkiego apelują o utrzymanie linii nr 25

W Sielpi, w powiecie koneckim na wspólnym posiedzeniu zarządy województw świętokrzyskiego i łódzkiego. Rozmawiano o sprawach dotyczących infrastruktury drogowej, kolejowej, współpracy gospodarczej, funduszach Unii Europejskiej, a także o turystyce.

- Przed nami nowy okres programowania funduszy europejskich. Jesteśmy na etapie przygotowywania różnego rodzaju inicjatyw planistycznych, stąd wielka waga dzisiejszego spotkania - podkreślił marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Te inicjatywy to przede wszystkim wytyczenie przebiegu drogi ekspresowej S-74, jako ciągu komunikacyjnego, który jest strategiczny z punktu widzenia dalszego rozszerzania Unii Europejskiej i wprowadzenia ruchu drogowego w centrum kraju przez oba województwa, w kierunku Ukrainy i Bałkanów. Droga pozwoli na połączenie świętokrzyskiego z autostradą A1. W planach jest również rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 746 na odcinku Końskie - Żarnów - Piotrków Trybunalski.

Drugi projekt infrastrukturalny to połączenie kolejowe Kielc i Łodzi i w tym kontekście budowa 30-kilometrowego odcinka między Końskimi a Kielcami, które znacznie skróciłyby czas przejazdu. Połączenie stolic regionów byłoby możliwe do 2020 roku.

- Nasze województwa graniczą ze sobą i komunikacja jest konieczna. By rozwijać się, potrzebna jest współpraca. Rozmawiamy o tym, co nas łączy. Rozmawiamy też o naszych problemach, które wspólnie musimy zgłaszać wyżej i skłaniać rząd do realizacji naszych postulatów - podkreślił marszałek województwa łódzkiego **Witold Stępień**.

- Jeśli będziemy mieli śmiałość - my i nasi partnerzy w Łodzi, to na pewno są szanse na połączenie kolejowe stolic regionów - przekonywał **Jan Maćkowiak**, członek zarządu województwa świętokrzyskiego. - Konieczne do tego jest zmodernizowanie i zelektryfikowanie odcinka od Opoczna do Końskich i wybudowanie nowego odcinka od Końskich do Kielc, to jest około 36 km linii kolejowej. To byłoby najtrudniejsze i najbardziej kosztowne, a potrzebne do tego najpierw studium wykonalności. Nam bardzo zależy i myślę, że podobnie patrzą na to mieszkańcy Podkarpacia, żeby zmodernizować i zelektryfikować

odcinek linii kolejowej 25, od Skarżyska-Kamiennej do Końskich i dalej do Łodzi. Od Podkarpacia, przez najważniejsze miasta północy województwa, Sandomierz, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice, Skarżysko-Kamienną i Końskie mamy najkrótszą drogę skomunikowania się z Opoczmem i Łodzią. O to wspólnie będziemy zabiegać – powiedział Maćkowiak.

Podczas posiedzenia oba zarządy przyjęły wspólne **Stanowisko w sprawie podjęcia prac nad rozwojem współpracy między województwem świętokrzyskim a województwem łódzkim, w którym czytamy:**

... W celu pełnego wykorzystania potencjału endogenicznego obu regionów i tym samym zdynamizowania ich rozwoju oraz wzmocnienia pozycji konkurencyjnej w Polsce i Unii Europejskiej wskazane jest podjęcie współpracy międzyregionalnej wykorzystującej silne wielokierunkowe powiązania funkcjonalne istniejące między województwem świętokrzyskim i województwem łódzkim.

W związku z tym, mając na uwadze potrzebę:

- odpowiedzi na wyzwania Polityki Spójności Unii Europejskiej po 2013 roku i realizacji zintegrowanego podejścia do rozwoju regionalnego,
- wykorzystania istniejących związków społeczno-gospodarczych obu województw,
- wykorzystania i wzmocnienia potencjałów rozwojowych wynikających z położenia funkcjonalno – przestrzennego województw,

Strony Stanowiska deklarują zawiązanie szerszej współpracy w ramach niżej wskazanych obszarów tematycznych oraz wspólne uczestnictwo w inicjatywach, projektach i programach zgodnych z kierunkami rozwoju obu regionów.

... Priorytetowymi obszarami współpracy będą w szczególności:

- sektor wysokich i średnich technologii – inicjowanie i rozwijanie współpracy uczelni wyższych, instytucji naukowych, badawczo-rozwojowych, przedsiębiorców, w tym skupionych w inkubatorach przedsiębiorczości, parkach przemysłowych i technologicznych, stanowiących atrakcyjne miejsce generowania i absorpcji innowacji,
- transport i logistyka – podejmowanie działań na rzecz zwiększenia dostępności obu województw poprzez rozwój pasażerskiego i towarowego transportu drogowego, poprzez budowę dróg ekspresowych S-12 i S-74, a także kolejowego i lotniczego, w szczególności w odniesieniu do sieci TEN-T, poprzez modernizację linii kolejowej 25 w przebiegu Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Opoczno – Końskie – Skarżysko Kamienna
- sektor energetyki – rozwijanie współpracy w zakresie OZE (w szczególności w zakresie wykorzystania biomasy, geotermii i energii słonecznej) oraz budowania regionalnych systemów zarządzania energią i mediami, w tym grupowego zakupu energii,
- gospodarka odpadami – wspólne działania na rzecz neutralizacji odpadów i odzyskiwania

surowców wtórnych,

- *sektor kulturowo-turystyczny - wspieranie wykorzystania walorów przyrodniczych i kulturowych dla rozwoju turystyki m.in. poprzez rozwój parków krajobrazowych, wzmacnianie potencjału szlaków turystycznych, w tym: pasma Pilicy, oraz przygotowanie wspólnej oferty turystycznej,*
- *wspieranie tworzenia sieciowych struktur gospodarczych obejmujących przede wszystkim innowacyjne działy gospodarki m.in. nowoczesny przemysł materiałów budowlanych, przemysły kreatywne, oraz przemysły wykorzystujące bio- i nano- technologie,*
- *polityka spójności po 2013 roku - możliwość realizacji wspólnych zintegrowanych projektów w ramach inicjatywy Joint Action Plan, w szczególności w obrębie obszarów funkcjonalnych,*
- *zarządzanie rozwojem regionów - współpraca w zakresie budowania i funkcjonowania Regionalnych Obserwatoriów Terytorialnych i innych przedsięwzięć podnoszących jakość zarządzania publicznego na obszarze obu województw.*