

22 maja 2012



Rozpoczął się drugi etap przebudowy drogi wojewódzkiej 786

W Seceminie w powiecie włoszczowskim symbolicznie wbito łopaty pod przebudowę czterdziestokilometrowego odcinka (z Łopuszna do granicy województwa) drogi wojewódzkiej nr 768. W uroczystości wzięli udział marszałek Adam Jarubas oraz członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak. – Wielu nie wierzyło, że to przedsięwzięcie dojdzie do skutku. Dzisiaj możemy sobie wspólnie pogratulować, że za moment symbolicznie wbijemy łopatę i inwestycja się rozpocznie – mówił marszałek.

Z kolei jak podkreślał **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu województwa droga będzie służyła nie tylko mieszkańcom Secemina, ale też i okolicznych miejscowości. Jak stwierdził – jest ona bardzo ważnym elementem łączącym nasz region z województwem śląskim. Ważę przedsięwzięcia podkreślił także wójt Secemina **Sławomir Krzysztofik**. – Remont tej drogi jest bardzo ważny, bo jesteśmy gminą graniczną z województwem śląskim. Ta inwestycja rozpoczyna się właśnie tutaj i będzie przebiegać aż do samych Kielc. Po remoncie droga będzie najkrótszym traktem komunikacyjnym z Kielc do autostrady A1.

Trasa wojewódzka nr 786 jest drogą:

- o znaczeniu ponadregionalnym,
 - łączącą województwo świętokrzyskie z województwem śląskim,
 - jest ważnym szlakiem komunikacyjnym pomiędzy Kielcami, a Częstochową,
 - stanowi jeden z ważniejszych węzła komunikacyjnego w skali kraju,
- Dzięki środkom z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego odcinek Łopuszno – granica województwa drogi 786 zostanie rozbudowany do parametrów drogi G i nośności 115 kN/oś tj. droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu o szerokości 7 m.
 - Przebudowane zostaną obiekty inżynierskie w ciągu drogi oraz wybudowane nowe odcinki ciągów pieszych i ścieżki rowerowe.
 - Rozbudowany odcinek drugiego etapu ma długość 40 km (45+886÷85+860)

W ramach przebudowy wykonane zostaną następujące prace:

- we Włoszczowie powstaną dwa tzw. małe ronda – na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr

742 (to 67 kilometr tej drogi) oraz na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi (65 kilometr drogi),

- przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 795 w miejscowości Secemin,
- przebudowanych zostanie 21 skrzyżowań z drogami powiatowymi,
- przebudowanych zostanie 27 skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowane zostanie skrzyżowanie z linią PKP (62 kilometr drogi, miejscowość Kuzki koło Czarncy) wraz z przebudową toru oraz zabezpieczeniem przejazdu kolejowego,
- wybudowane zostaną drogi dojazdowe dla obsługi ruchu lokalnego oraz rolniczego,
- wybudowane zostaną nowe chodniki,
- powstaną ścieżki rowerowe,
- powstaną zatoki autobusowe oraz zatoki postojowe dla ciężarówek,
- przebudowane zostaną mosty i przepusty wodne m.in. w miejscowościach Secemin, Brzozowa, Marchocice, Knapówka, Kuzki, Belina, Jakubów i Mieczyn,
- ponadto wybudowane lub przebudowane zostaną:
 - oświetlenie uliczne,
 - kanalizacja deszczowa,
 - sieci elektroenergetyczne,
 - sieci światłowodowe,
 - sieci wodociągowe,
 - kanalizacja sanitarna,

Wartość kontraktu to 103 miliony 90 tysięcy 530 złotych. Dofinansowanie w ramach RPO WS wynosi 61 milionów 254 tys. 163 zł.

Prace realizuje konsorcjum firm: DROG-BUD sp. z o.o i KPRD sp. z o.o, nadzór inwestorski sprawuje firma MP -Mosty. Z ramienia Inwestora odpowiedzialnym za realizację projektu jest kierownik projektu mgr inż. Iwona Bednarz oraz kierownik projektu koordynator mgr inż. Karol Rożek.

Przewidywany termin realizacji robót budowlanych 30.10.2013r.

W finansowaniu przygotowania inwestycji udział brały:

- Starostwo Powiatowe w Kielcach
- Starostwo Powiatowe we Włoszczowie
- Urząd Miasta i Gminy Włoszczowa oraz gmina: Łopuszno, Krasocin, Secemin

Także w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego pozyskano środki na przebudowę drugiego odcinka tej drogi od Kielc do Łopuszna. Dzięki

tym inwestycjom oraz planowanej przebudowie drogi 786 w województwie śląskim szlak komunikacyjny z Kielce do Częstochowy spełni wszelkie standardy europejskie zarówno pod względem komfortu jazdy oraz ochrony środowiska.

Przewidywany koszt realizacji całego projektu (Etap I Kielce - Łopuszno oraz Etap II Łopuszno - granica województwa) to 215 milionów 89 tysięcy 457 złotych, uwzględniono w nim:

- koszt robót budowlanych,
- wykupy gruntów,
- dokumentację projektową,
- nadzór archeologiczny,
- promocję projektu,
- nadzór zewnętrzny,
- audyt zewnętrzny,

Dofinansowanie w ramach RPO WŚ do obu etapów wynosi 155 milionów 803 tysiące 96 złotych co stanowi ok. 65% wartości projektu.