

16 lipca 2012



Przewozy Regionalne chcą kontynuować współpracę z samorządem

Możliwość kontynuowania dalszej współpracy było jednym z tematów spotkania, które w Urzędzie Marszałkowskim odbyło się z Przewozami Regionalnymi. Uczestniczyli w nim Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Adam Jarubas, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Jan Maćkowiak, Wojciech Siporski Dyrektor Departamentu Infrastruktury oraz Prezes Zarządu Przewozów Regionalnych Małgorzata Kuczewska Łaska wraz z Dyrektorem Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnym Robertem Zaborskim i przedstawicielem firmy konsultingowej McKinley.

Przewozy Regionalne złożyły do Urzędu Marszałkowskiego propozycję przedłużenia w trybie negocjacji (bez przetargu) umowy na świadczenie usług przewozowych latach 2013-2015. Od 1 marca 2011 roku zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Województwo może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu, jeżeli usługi te wykonywane są w transporcie kolejowym.

Przewozy Regionalne uwzględniły w niej 6 dodatkowych połączeń na linii Kielce - Skarżysko Kamienna oraz 4 połączenia na linii Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski (zostały one uruchomione w marcu 2012 roku przy wykorzystaniu dodatkowych pieniędzy pochodzących z funduszu kolejowego). Wartość proponowanej umowy opiewa na ponad 68 milionów złotych (w trakcie obowiązywania kontraktu). Oferta ta jest obecnie analizowana. Została też przesłana do Urzędu Transportu Kolejowego. Jeżeli UTK wyda pozytywną opinię samorząd województwa będzie mógł podpisać umowę z przewoźnikiem.

Kolejną omawianą kwestią była restrukturyzacja w kolejowej spółce. Przewozy Regionalne zleciły profesjonalnej firmie McKinley opracowanie zmian w strukturze spółki. Powstał końcowy dokument. Prezes Małgorzata Kuczewska Łaska poinformowała, że w przypadku Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych nie przewidziano dalszej restrukturyzacji (poprzednia trwała dwa lata, zakład zatrudnia obecnie 292 osoby). Nastąpi tylko tzw. naturalna redukcja etatów związana z przechodzeniem pracowników na emerytury.