

2 października 2012



Podpisana umowa na budowę mostu przez Wisłę w Połańcu

Zarządy województw Świętokrzyskiego i Podkarpackiego oraz Świętokrzyski i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich podpisali w Połańcu umowę na budowę mostu przez Wisłę w Połańcu. Inwestycje zrealizuje Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty-Łódź S.A.”. Inwestycja finansowana jest z funduszy unijnych w ramach Programu Rozwoju Polski Wschodniej. Prowadzona jest wspólnie z województwem podkarpackim. W jej ramach powstaną m.in. (po stronie województwa świętokrzyskiego):

- most na Wiśle w Połańcu, który będzie miał dwie jezdnie o szerokości 3,5 metra każda, chodnik dla pieszych o szerokości 1,5 metra oraz drogę dla rowerów o szerokości 2 metrów,
- most nad rzeką Breń Stary, który będzie miał dwie jezdnie o szerokości 3,5 metra każda, chodnik o szerokości 1,5 metra oraz drogę dla rowerów o szerokości blisko 2,5 metra,
- nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 764 od skrzyżowania z drogą krajową numer 79 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 982. Trasa będzie miała dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 metra każdy, a nawierzchnia zostanie przystosowana do dużego obciążenia,
- rondo na skrzyżowaniu ulic nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 z ulicą Zielińskiego w Połańcu.

Budowa mostu w Połańcu to inwestycja o znaczeniu ponadregionalnym. Połączy ona województwo świętokrzyskie z podkarpackim oraz stolicę regionów Kielce z Rzeszowem. Będzie stanowić alternatywne połączenie dla dróg krajowych numer 9 i 73 przebiegających m.in. przez województwo świętokrzyskie.

Prace budowlane rozpoczną się w tym miesiącu (październik 2012), a zakończą dwa lata później w październiku 2014 roku. Wartość kontraktu opiewa na 178 milionów złotych.