

16 kwietnia 2014



## **O publicznym transporcie zbiorowym podczas spotkania w PŚ**

Prezentacja projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego była jednym z punktów spotkania, które odbyło się w gmachu Rektoratu i Biblioteki Głównej Politechniki Świętokrzyskiej. W spotkaniu uczestniczył Cezary Błach, zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.

Plan określa podstawowe zasady funkcjonowania wojewódzkich przewozów pasażerskich, wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej, jak również ich finansowanie ze środków publicznych, sposób świadczenia, prognozowane zapotrzebowanie oraz potencjalne kierunki rozwoju.

Szeroko rozumiany krąg interesariuszy Planu, a więc zarówno podmiotów mających wpływ na powodzenie jego realizacji, jaki i podmiotów, na które oddziałują jego postanowienia, obejmuje:

- pasażerów, czyli podstawową grupę, na realizację potrzeb której ukierunkowane jest funkcjonowanie wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie publicznym, których organizatorem jest Marszałek Województwa,
- przedsiębiorców, dla których dokument pozostaje kluczową informacją na temat planów dalszego funkcjonowania oferty kształtowanej przez Marszałka Województwa, zasad jej finansowania, zasad organizacji segmentu rynku przewozów pasażerskich oraz pożądaných standardów usług przewozowych,
- pozostałych organizatorów, którzy - z uwagi na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego - bezpośrednio lub pośrednio uwzględniają w swoich Planach dokument opracowany przez Marszałka Województwa,
- zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej, dla których zawarte w Planie prognozy potrzeb przewozowych oraz zasady finansowania są istotne, szczególnie w aspekcie

planowania działań inwestycyjnych i remontowych, przede wszystkim zaś są wskazaniemi dla realizacji procesu udostępniania tej infrastruktury,

- podmiotów zarządzających infrastrukturą przeznaczoną do obsługi transportu publicznego,
- podmiotów gospodarczych tworzących tzw. zaplecze techniczne, w tym producentów pojazdów, a także innych urządzeń i usług wykorzystywanych w transporcie publicznym, wykonawców robót remontowych i inwestycyjnych.

Plan opracowany przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego przygotowany został w formie wymaganej obowiązującymi przepisami, a zawarte w nim treści winny zostać uwzględnione w Planach starostów powiatowych, wykonujących zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich oraz Planach transportowych opracowanych przez wójtów, burmistrzów i prezydentów miast - w zakresie linii komunikacyjnych, na których jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Spotkanie branżowe odbyło się w ramach realizacji projektu pt. „Perspektywy RSI Świętokrzyskie - IV Etap” w ramach Działania 8.2. Transfer Wiedzy, Poddziałanie 8.2.2. Regionalne strategie innowacji. Forum przeznaczone jest dla przedstawicieli biznesu, nauki, samorządowców i studentów.