

26 marca 2012



## Nowe połączenia kolejowe

Nowe połączenia kolejowe zostały uruchomione przez Przewozy Regionalne na zamówienie samorządu Województwa Świętokrzyskiego. Od 1 marca pasażerowie mogą korzystać z dziesięciu nowych połączeń. Składy połączyły Kielce ze Skarżyskiem-Kamienną oraz Ostrowcem Świętokrzyskim. Łatwiej jest dojechać i wrócić ze stolicy regionu.

O uruchomieniu nowych pociągów zdecydowały między innymi prośby samych pasażerów. Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Jan Maćkowiak przyznaje, że prowadzone były również badania potoku podróżnych. Wykazały, że uzasadnionym będzie uruchomienie dodatkowych połączeń między stolicą regionu, a Skarżyskiem-Kamienną oraz Ostrowcem Świętokrzyskim.

Jest też kolejny argument. W ubiegłym roku zakończyła się modernizacja linii kolejowej ze Skarżyska-Kamiennej do Ostrowca Świętokrzyskiego. Składy jeżdżą tam już z prędkością do 110 km/h. Czas przejazdu jest więc zdecydowanie krótszy niż przed modernizacją, co z kolei spowodowało, że więcej pasażerów zainteresowanych jest korzystaniem właśnie z usług kolei – tłumaczy Jan Maćkowiak.

Nowe połączenia zostały tak ułożone, tak aby ułatwić pasażerom podróżowanie. Robert Zaborski Dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Kielcach wyjaśnia, że mieszkańcy Ostrowca Świętokrzyskiego wyjeżdżając o 7.30 mogą bezpośrednio dojechać do stolicy województwa korzystając z dodatkowego pociągu ze Skarżyska Kamiennej do Kielc o godz. 8.27, a dzięki temu, że oba pociągi obsługiwane są tym samym składem nie muszą przesiadać się na stacji Skarżysko Kamienna.

Przesiadki unikną również pasażerowie wracający w godzinach popołudniowych z Kielc, bowiem dotychczasowy pociąg o godz. 15.40 do Skarżyska Kamiennej po krótkim postoju odjeżdża dalej do Ostrowca Świętokrzyskiego o godz. 16.34

Natomiast dodatkowe pociągi z Ostrowca Świętokrzyskiego do Skarżyska Kamiennej wzbogaciły ofertę przewozową, tym bardziej, że pociąg o godzinie 11.22 umożliwia dogodną przesiadkę w Skarżysku-Kamiennej do pociągu InterREGIO „Bolko”, który przez Radom jedzie do Lublina. Natomiast pasażerowie, którzy skorzystają z nowego połączenia o godzinie 18:57 z Ostrowca Świętokrzyskiego mogą w Skarżysku-Kamiennej przesiąść się do pociągu Regio jadącego do Kielc.

Z kolei połączenie ze Skarżyska Kamiennej do Kielc o godzinie 13:13 pozwala na przesiadkę do pociągów jadących zarówno do Częstochowy jak, i Katowic. Przy uruchamianiu nowych połączeń pod uwagę wzięto również prośby pasażerów, którzy z Sędziszowa czy Częstochowy chcą dojechać na przykład do Skarżyska Kamiennej, Łącznej czy Suchedniowa. Umożliwia im to przesiadka w Kielcach do pociągu, który o 18:48 wyrusza ze stolicy regionu do Skarżyska Kamiennej.

Kolejne nowe połączenie o godzinie 21:54 ułatwia pasażerom wieczorny powrót z Kielc do Skarżyska Kamiennej oraz stacji pośrednich. – Otrzymaliśmy wiele sygnałów, że pasażerowie kończący prace wieczorem, mają problemy z powrotem do domów. Dlatego w porozumieniu z samorządem zdecydowaliśmy, że wieczorne połączenie uzupełni lukę w rozkładzie jazdy – dodał Robert Zaborski.

Nowe połączenia to również udogodnienie dla pasażerów stacji pośrednich między Kielcami, Skarżyskiem-Kamienną oraz Ostrowcem Świętokrzyskim. Zyskują oni dodatkową możliwość dotarcia nie tylko do stolicy regionu, ale przede wszystkim do siedziby powiatów.

Nowe połączenia są finansowane z pieniędzy pochodzących z Funduszu Kolejowego. – Została przygotowana Umowa z Ministerstwem Transportu i Budownictwa, aby przyznane nam pieniądze przeznaczyć właśnie na ulepszenie oferty przewozowej. Zarząd Województwa zdecydował, że uruchomionych zostanie 10 nowych połączeń, na które przeznaczy ponad 2 miliony złotych – informuje Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Robert Zaborski Dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Kielcach przypomina, że na trasie Kielce - Ostrowiec Świętokrzyski obowiązuje oferta Biletu Świętokrzyskiego. Konkurencyjne w porównaniu do oferowanych przez przewoźników drogowych ceny biletów, jak również poprawa warunków podróżowania sprawia, że mieszkańcy regionu świętokrzyskiego znów chętnie wybierają bezpieczną kolej.

Obserwujemy i mamy podstawy sądzić, że wielu z nich już przesiadło się z busów i autobusów właśnie do nowoczesnych pociągów – dodał z kolei Jan Maćkowiak.

Nowe połączenia obsługiwane są głównie przez cztery pojazdy EN96 zwane popularnie Elfami zakupione w ubiegłym roku przez samorząd. Każdy z nich ma 107 miejsc siedzących i 123 stojące. Są wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych jak i dla rowerów.

Więcej informacji:



- **Przewozy Regionalne:**

<http://www.przewozyregionalne.pl/w-regionach,swietokrzyskie.html>

- **Wrota Świętokrzyskie:**

[http://www.wrota-swietokrzyskie.pl/pio/zawartosc/-/asset\\_publisher/6cAE/content/dodatkowe-polaczenia-kolejowe](http://www.wrota-swietokrzyskie.pl/pio/zawartosc/-/asset_publisher/6cAE/content/dodatkowe-polaczenia-kolejowe)