

13 lutego 2013



Komunikacja publiczna po 1 marca może być ograniczona

1 marca wchodzi w życie przepisy dotyczące jednoznacznej ewidencji przystanków. W województwie świętokrzyskim tylko 50 spośród 102 gmin podjęło stosowne uchwały. Może oznaczać to, że w gminach, które nie wdrożyły nowych przepisów transport publiczny zostanie ograniczony.

Aby tak się nie stało dziś w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego odbyło się spotkanie poświęcone nowym przepisom, w którym uczestniczyli Jan Maćkowiak członek Zarządu Województwa, wiceprezydent Kielc Andrzej Sygut oraz członek Zarządu Powiatu Kieleckiego Michał Godowski. Miało ono na celu przypomnienie gminom o ich obowiązkach.

Nowe prawo wchodzi w życie sukcesywnie. W pełni zacznie obowiązywać od stycznia 2017 roku, ale już 1 marca tego roku wchodzi w życie przepisy dotyczące jednoznacznej ewidencji przystanków. W myśl obowiązujących przepisów na gminach spoczywa obowiązek do wskazania i publicznego ogłoszenia miejsc na swoim terenie, gdzie zlokalizowane są przystanki i dworce przeznaczone do obsługi transportu publicznego. Przystanki muszą posiadać jednakową nazwę w rozkładach wszystkich przewoźników poruszających się na danej trasie.

- Zgodnie z ustawą przystanki i dworce autobusowe są w gestii gmin. To gminy muszą podjąć uchwały, w których nazwy przystanków, miejsca oraz sprawy związane z ich utrzymaniem i pobieraniem opłat zostaną prawidłowo i jednolicie oznaczone po to, aby we wszystkich dokumentach były one spójne. Potrzebne jest to do wydawania pozwoleń. Organizowaliśmy spotkania, na których przypominaliśmy gminom o tym obowiązku, rozsyłaliśmy pisma oraz maile. Około 50 gmin w naszym wojewódzkie takie uchwały podjęło. Ponad połowa rad gmin nie wywiązała się jeszcze z tego obowiązku. W związku z czym obawiamy się, że po 1 marca nie będziemy mogli wydawać przewoźnikom pozwoleń do zatrzymywania się na terenie gmin, w których nie zostały podjęte uchwały dotyczące jednoznacznej ewidencji przystanków. Najboleśniej ucierpią na tym pasażerowie, którzy nie będą mogli korzystać z transportu publicznego w danych gminach - poinformował **Jan**

Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Po 1 marca każdy organ wydający przewoźnikowi zezwolenia, a więc także Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, będzie musiał – opierając się na informacjach zawartych w gminnych uchwałach sprawdzić, czy przystanki przeznaczone są na równych zasadach dla wszystkich przewoźników i czy ich nazwy są poprawne. Do tego potrzebne będą przedmiotowe uchwały podjęte przez gminy.

Na terenie powiatu kieleckiego 8 z 19 gmin podjęło uchwały lub są na etapie ich przygotowania. Jak poinformował **Michał Godowski**, członek Zarządu Powiatu Kieleckiego jeżeli gminy nie podejmą stosownych uchwał co do bazy przystanków to takie uchwały przy drogach powiatowych będzie musiał podjąć samorząd powiatowy.

Gminy, które do 1 marca nie spełnią swojego ustawowego obowiązku, uniemożliwią wykonywanie transportu publicznego na własnym terenie. Ponadto przewoźnik, który z tytułu zaniechania przez gminę obowiązku ustawowego, poniósł stratę, może złożyć roszczenia finansowe i dochodzić ich na drodze sądowej.