

2 sierpnia 2007



## Infrastruktura na piątkę

Dzięki współpracy samorządu województwa świętokrzyskiego z sąsiednimi regionami, realizowane będą ważne inwestycje w dziedzinie infrastruktury - rozmowa ze Zdzisławem Wrzałą, Wicemarszałkiem Województwa Świętokrzyskiego.

Dzięki współpracy samorządu województwa świętokrzyskiego z sąsiednimi regionami, realizowane będą ważne inwestycje w dziedzinie infrastruktury. Wspólnie z małopolskim i podkarpackim samorządem podjęte zostały starania na rzecz budowy połączenia mostowego na Wiśle oraz wspólnego finansowania opracowania Studium Wykonalności dla budowy drogi kolejowej Rzeszów - Warszawa, na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów.

Rozmowa ze Zdzisławem Wrzałą, Wicemarszałkiem Województwa Świętokrzyskiego.

*-Panie Marszałku, w ostatnim czasie podjęto wiele działań, które w przyszłości mogą zdecydowanie poprawić komunikację drogową i kolejową naszego regionu z sąsiednimi województwami...*

**Zdzisław Wrzała:** *To prawda, kilka dni temu spotkałem się z Wicemarszałkiem Województwa Małopolskiego, Romanem Ciepielą. Rozmawialiśmy na temat wspólnego sfinansowania studium wykonalności budowy połączenia mostowego na Wiśle w miejscowości Nowy Korczyn. Ustaliliśmy, że obie strony podzielą się kosztami po połowie i w przyszłości wspólnie podejmiemy działania związane z fazą projektową tej inwestycji oraz budową połączenia mostowego. Warto w tym miejscu wspomnieć także o naszych staraniach dotyczących budowy odcinka kolejowego Busko- Zdrój - Żabno. Wspólnie z władzami regionu małopolskiego lobbujemy w tej sprawie w ministerstwie transportu. Gdyby była możliwość wybudowania tej linii, wspomniany wcześniej most na Wiśle pełniłby dwie funkcje - drogową i kolejową. Co więcej, w ten sposób powstałby korytarz kolejowy biegnący do granicy z Litwą i dalej, aż na Bałkany. Jeśli ministerstwo transportu wesprze nasze plany, realizacja budowy linii kolejowej będzie sfinansowana nie ze środków samorządu województwa, lecz z budżetu państwa.*

*- To nie koniec dobrych nowin, jeśli chodzi o inwestycje z dziedziny transportu. Świętokrzyskie może liczyć bowiem także na lepsze połączenie kolejowe z terenami Polski południowo- wschodniej?*

**Zdzisław Wrzałka:** Chodzi o drogę kolejową Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz – Ocice – Rzeszów. Wiele odcinków tej trasy, także na terenie województwa świętokrzyskiego wymaga modernizacji i remontu. Władze województwa podkarpackiego, świętokrzyskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę dotyczącą wspólnego finansowania opracowania Studium Wykonalności dla budowy tej drogi kolejowej. Dokument ten jest niezbędnym do starania się o dofinansowanie tej inwestycji z funduszy unijnych. Opracowanie to będzie zawierało m.in. prognozy społeczno – gospodarcze, analizę rynku usług towarowych, środowiskowa oraz finansowo – ekonomiczną. Będzie ono kosztowało 9 mln. Na mocy podpisanej umowy kwota ta została podzielona równo pomiędzy PKP, samorząd świętokrzyski i podkarpacki. W tym roku na ten cel Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przeznaczy 500 tys. złotych, a w roku następnym 2,5 mln. zł. Dzięki modernizacji liczącego 127 km odcinka Skarżysko-Kamienna – Ocice poprawi się obsługa ruchu pasażerskiego i towarowego między województwami. W ten sposób drogą kolejową będzie mógł być dowożony złom do Huty Ostrowiec i tą samą drogą wywożona produkcja z tego zakładu. A poprzez przerzucenie transportu towarowego odciążone zostaną drogi. Zyskają także pasażerowie; zwiększona zostanie bowiem prędkość pociągów, co znacząco skróci czas podróży z Warszawy do Rzeszowa. Także w perspektywie zbliżających się Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku, nasz region zyska sprawne połączenie z terenami Polski południowo-wschodniej oraz z Ukrainą.

*- Czy te wspólne działania, porozumienia mogą świadczyć o dobrej współpracy świętokrzyskiego samorządu z gospodarzami sąsiednich województw?*

**Zdzisław Wrzałka:** Te kontakty są bardzo dobre, o czym właśnie świadczą chociażby wspomniane działania. Nie od dziś wiadomo przecież, że w jednościsła i bez współdziałania, dobrej woli zainteresowanych stron realizacja wielu inwestycji przebiegających na granicy województw nie byłaby po prostu możliwa. Dlatego dzielimy się kosztami inwestycji, wspólnie lobbujemy w ministerstwach