

22 grudnia 2015



## Finisz prac nad ścieżką, która połączyła Polskę

## Wschodnią

Dobiega końca budowa Green Velo - szlaku Ścieżek Rowerowych Polski Wschodniej na odcinku przebiegającym przez województwo świętokrzyskie. Na finiszu jest również komponent promocyjny projektu, którego wykonanie powierzono Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego. W zgodnej opinii osób odpowiedzialnych za jego realizację, szlak można uznać za sukces.

W ramach projektu Green Velo - Ścieżki Rowerowe Polski Wschodniej, do końca 2015 r. na terenie województw świętokrzyskiego, lubelskiego, podlaskiego, podkarpackiego i warmińsko-mazurskiego powstanie ścieżka rowerowa o podłożu utwardzonym, o długości ok. 2000 km.

22 grudnia w Wojewódzkim Domu Kultury w Kielcach odbyło się podsumowanie zarówno części inwestycyjnej jak i promocyjnej całego projektu. Wzięli w niej udział m.in. wicemarszałek województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Damian Urbanowski, wiceprezydenci Kielc Czesław Gruszewski i Tadeusz Saylor oraz władze Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego z Jackiem Kowalczykiem i Małgorzatą Wilk - Grzywną na czele.

Zanim rozpoczęła się konferencja, przed siedzibą WDK w Kielcach odsłonięto tablicę Szlaku.

- Kiedy mówimy o szlaku Green Velo, myślimy o Polsce Wschodniej, jej walorach przyrodniczych i turystycznych i właśnie w tym projekcie udało się je wyeksponować. W naszym województwie realizowaliśmy ten projekt wspólnie z ponad dwudziestoma partnerami i bardzo chciałbym podziękować za tę współpracę, podczas której nierzadko musieliśmy mierzyć się z trudnymi problemami. Cały projekt to nie tylko inwestycje, ale również promocja, którą znakomicie wykonała nasza Regionalna Organizacja Turystyczna. Ekspozycja szlaku będzie trwała nadal i będziemy starać się, aby był on atrakcyjny dla turystów, ale również wartościowy dla gospodarki regionu - mówił podczas konferencji prasowej wicemarszałek województwa, **Jan Maćkowiak**.

Przez województwo świętokrzyskie, w którym ma ona swój początek (lub koniec) miało przebiegać blisko 190 km ścieżki, ale ostatecznie udało się zbudować 20 km więcej. Łączna wartość projektu inwestycyjnego w pięciu województwach wyniosła 274 miliony złotych. Na tę kwotę złożyły się koszty związane z przygotowaniem dokumentacji, zarządzaniem projektem, opłatami, nadzorem, wykupem gruntów oraz robotami budowlano-montażowymi.

- Łączna wartość części inwestycyjnej projektu w naszym województwie to 24 mln złotych, a w trakcie jego powstawania współpracowaliśmy z 22-ma jednostkami samorządu terytorialnego, Lasami Państwowymi czy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Na 210 kilometrów ścieżki składa się 161 km tras oznakowanej pionowo, ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej o długości 21 km, ciągi pieszo-rowerowe o długości 11 km oraz inwestycje na drogach gruntowych o długości 17 km. Inwestycję realizowało w naszym województwie 9 firm, prawie wyłącznie z naszego regionu. Warto wspomnieć również o powstaniu 24 Miejsc Obsługi Rowerzystów - mówił **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Trasa całego Szlaku Green Velo w Polsce Wschodniej prowadzi przez pięć parków narodowych i 15 parków krajobrazowych. W północnej części szlaku długie odcinki poprowadzono nasypami dawnych linii kolejowych. Na szlaku wydzielono 12 „królestw rowerowych” czyli atrakcyjnych regionów, w których warto zaplanować dłuższy pobyt. Zaproponowano w nich turystom ponad 100 propozycji jednodniowych i weekendowych oraz dłuższych wycieczek rowerowych, stanowiących niezwykle, turystyczne menu obszaru Polski Wschodniej. Na całej długości trasy przygotowano 546 Miejsc Przyjaznych Rowerzystom czyli rekomendowanych obiektów noclegowych, gastronomicznych, usługowych, świadczących usługi dla turystów rowerowych.

Ponad 20 kilometrów świętokrzyskiej trasy przebiega przez Kielce - Chcemy, aby ścieżki były nie tylko narzędziem turystycznym, ale również możliwością komunikacyjną - przemieszczaniem się do pracy czy szkoły - mówił podczas konferencji **Czesław Gruszewski**, wiceprezydent Kielc.

- Dla Miejskiego Zarządu Dróg współpraca ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich była elementem naszej wieloletniej polityki dotyczącej infrastruktury rowerowej. Szlak Green Velo jest mocnym akcentem tego programu - dodał **Piotr Wójcik**, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

W 2015 roku kończy się nie tylko budowa szlaku, ale także projekt jego promocji, za który odpowiada dla wszystkich pięciu województw na trasie, Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego. Jego wartość wynosiła niemal 25 mln złotych.

- Mamy ogromną przyjemność podsumowywać komponent promocyjny szlaku Green Velo, który był niezwykle intensywny. Jak pokazują badania, u 80% osób w Polsce, które zostały poinformowane o powstaniu szlaku, wywołał on pozytywne emocje. Te ścieżki są przeznaczone przede wszystkim dla turystów i mam nadzieję, że dzięki mocnym punktom tego szlaku jak Kielce czy Sandomierz będzie on licznie odwiedzany, szczególnie, że

województwo świętokrzyskie jest kojarzone z turystyką rowerową, ale dotychczas nie było do niej wystarczającej infrastruktury. Wiemy również, że te gminy, przez które nie przebiegał szlak, już teraz zgłaszają chęć dołączania do Green Velo. Projekt ma mieć również charakter gospodarczy - już teraz przystąpiło do niego 546 przedsiębiorców z całej Polski w ramach Miejsc Przyjaznych Rowerzystom. Stworzeniem około 30 Miejsc Obsługi Rowerzystów, zlokalizowanych na swoich stacjach przy szlaku Green Velo zainteresował się PKN Orlen. Cieszy nas także bardzo współpraca ze znanymi przewoźnikami czyli Przewozami Regionalnymi oraz PKS Polonus. Zapowiada się także bardzo owocne partnerstwo z firmą Nextbike, która planuje rozwinąć na trasie Green Velo pierwszy w Polsce system wypożyczalni samoobsługowych poza obszarami miejskimi - powiedział **Jacek Kowalczyk**, prezes Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego.

Dodał, że w ubiegłym tygodniu 5 województw Polski Wschodniej zawiązało klaster, który ma przez 5 lat zarządzać szlakiem i dbać o jego rozwój i promocję.

Szczegóły działań promocyjnych szlaku, przedstawiła kierownik projektu „Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej - Promocja, Małgorzata Wilk - Grzywna.

- Green Velo to szlak niezwykle atrakcyjny projekt, przy którym znajduje się ponad 400 zabytków, parki narodowe czy krajobrazowe. Ustawiliśmy 7500 tablic informujących o nim. Naszą ofertę kierowaliśmy przede wszystkim do rowerzystów okazjonalnych, następnie urlopowiczów, a zgodnie z badaniami najmniejszą grupę naszych odbiorców mieli stanowić zapaleni rowerzyści. Użyliśmy niemal wszystkich dostępnych form promocji, poczynając od kreowania marki szlaku jego logotypem i nazwą. Przeprowadzaliśmy kampanię telewizyjną, nie tylko poprzez reklamy, ale również promocję w programach. Badania pokazują, że za pośrednictwem tego kanału dotarliśmy do 31 mln telewidzów. W radiu o szlaku Green Velo usłyszało 11 mln osób, a nasze reklamy w Internecie oglądano 182 mln razy. Do 2,8 mln osób trafiły e-maile promujące Szlak. Bardzo dużą pozycję w budżecie całego projektu promocyjnego stanowiły wydawnictwa, w tym mapy, foldery i przewodniki. ROT WŚ wydał aż 226 różnych typów wydawnictw, w tym milion map. Na potrzeby wydawnictw powstał bank zdjęć, liczący ponad 2 tysiące pozycji - mówiła **Małgorzata Wilk - Grzywna**.

Wydawnictwa były rozdawane podczas eventów promocyjnych i targów. Szlak Green Velo promowano podczas 15 imprez targowych w kraju i zagranicą, w tym między innymi na targach w Berlinie oraz EXPO w Mediolanie. W imprezach uczestniczyli ambasadorowie Green Velo, którymi zostali Joanna Jabłczyńska, Kabaret Skeczów Męczących oraz dziennikarz sportowy Rafał Patyra.

W ramach promocji trasy zorganizowano także kilkadziesiąt wydarzeń typu ambitne media

w całej Polsce. W całym kraju stanęły labirynty Green Velo i leżaki Green Velo, a uczestnicy tych eventów mogli wygrać m.in. rowery. Marka była także promowana podczas jednego z etapów Tour de Pologne.

Budowa całego Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo była realizowana w ramach projektu "Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne. Środki europejskie stanowiły 85% wartości projektu, 10% pochodziło z Budżetu państwa, a udział własny Beneficjentów stanowił 5%.





