

24 maja 2012



Coraz bliżej łącznicy kolejowej w Czarncy

W Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach uroczyście podpisano umowę dotyczącą współfinansowania budowy linii kolejowej łączącej Czarncę ze stacją Włoszczowa Północ. Jest to istotny krok do skrócenia czasu podróży między Kielcami, a Warszawą przez Centralną Magistralę Kolejową. Samorząd Województwa Świętokrzyskiego reprezentowali marszałek Adam Jarubas i członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak, a Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sławomir Burczaniuk, Naczelny Dyrektor Oddziału Regionalnego w Lublinie.

Porozumienie zawiera:

Przekazanie dotacji celowej przeznaczonej na realizację prac przygotowawczych projektu, który obejmuje m.in:

- opracowanie studium wykonalności „Koncepcji budowy łącznicy Czarnca - Włoszczowa Północ”,
 - opracowanie map do celów projektowych,
 - opracowanie danych do wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego w perspektywie finansowej na lata 2014 - 2020,
 - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Szacunkowy koszt realizacji prac przygotowawczych projektu wynosi 850 tysięcy złotych. Województwo Świętokrzyskie oraz PKP Polskie Linie Kolejowe pokryją go po połowie.

Opis łącznicy:

- 3872 metry linii jednotorowej zelektryfikowanej,
- włączenie do stacji Włoszczowa Północ na Centralnej Magistrali Kolejowej,
- włączenie do podstacji Czarnca na linii 61 Kielce - Włoszczowa - Częstochowa,
- prędkość pociągów pasażerskich 100 km/h,
- prędkość pociągów towarowych 80 km/h,

Argumenty za budową łącznicy:

- Kielce - ośrodek administracyjno-samorządowy,
- miasto targowe,
- centrum gospodarcze regionu,

- ośrodek akademicki,
- 28 tysięcy firm,
- skomunikowanie Kielc z siecią Kolei Dużych Prędkości (w tym z Poznaniem i Łodzią),
- skrócenie czasu przejazdu z Kielc do Warszawy,
- wydłużenie relacji pociągów regionalnych do stacji Włoszczowa Północ,
- większe możliwości budowania alternatywnych rozkładów jazdy,

Czas przejazdu:

Przejazd pociągów relacji Kielce - Warszawa przez Centralną Magistralę Kolejową będzie czasowo konkurencyjny do przejazdów realizowanych linią numer 8 (Kielce - Radom - Warszawa).

Czas przejazdu z Kielc do Warszawy przez CMK:

- taborem przystosowanym do prędkości 160 km/h wyniesie około 2 godziny
- taborem przystosowanym do prędkości 130 km/h wyniesie 2 godziny 16 min.

Ten sam przejazd linią numer 8 (Kielce - Radom- Warszawa) obecnie trwa 3 godziny 16 min, przy średniej prędkości 60 km/h.

Przygotowane studium wykonalności projektu określi koszty związane z budową łącznicy, termin wykonania inwestycji oraz zasadność budowy. Prognozowany koszt to kilkadziesiąt milionów złotych, a rozpoczęcie inwestycji miałyby nastąpić nie wcześniej niż w 2014 roku.