

7 września 2012



Blżej do budowy ścieżek rowerowych

Umowę partnerską dotyczącą wspólnej realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” podpisał dziś (7 września) Samorząd Województwa Świętokrzyskiego z kieleckim oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W imieniu Beneficjenta projektu współfinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej umowę podpisali marszałek Adam Jarubas i członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak. W imieniu Partnera projektu podpisy złożyły dyrektor Kieleckiego Oddziału GDDKiA Ewa Saylor i zastępca dyrektora ds. Ekonomiczno- Finansowych Krystyna Kasza. Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” współfinansowany przez Unię Europejską zakłada budowę ścieżki rowerowej biegnącej przez województwa: świętokrzyskie (ponad 190 km), podkarpackie, lubelskie, podlaskie i warmińsko-mazurskie. Zaplanowana trasa przebiegająca przez Świętokrzyskie ma ok. 200 km długości. Rozpoczyna się w okolicach Sandomierza, a kończy w Sielpi k. Końskich. Wartość świętokrzyskiej części projektu to prawie 24 mln zł.

Trasa ścieżki rowerowej (woj. świętokrzyskie):

Trześń > Sandomierz > Koćmierzów > Zajeziórze > Skotniki > Sońniczany > Jachimowice > Byszów > Klimontów > Górki > Pokrzywianka > Konary > Kujawy > Ujazd > Iwaniska > Zielonka > Marianów > Wierzbka > Niemirów > Rakówka > Raków > Mędrów > Smyków > Holendry > Ujny > Trzemosna > Borków > Marzysz > Suków > Dyminy > Kielce (południowe obrzeża miasta oraz łącznik do PKP Kielce) > Górki Szczukowskie > Podzamcze > Chełmce > Oblęgorek > Porzecze > Pępice > Cierchy > Stachura > Mokry Bór > Skoki > Leśniówka > Straszów > Kłucko > Łysów > Węgrzyn > Grębosze > Mościska Małe > Mościska Duże > Plenna > Sielpia Wielka > Gatniki

Przebieg trasy został wyznaczony tak, aby ukazać atrakcyjność Naszego regionu a turyści zarówno długodystansowi jak również amatorzy zdrowego trybu życia i rodziny z dziećmi mieli okazję zobaczyć najpiękniejsze miejsca w województwie świętokrzyskim. Ścieżkę wybuduje Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, a kielecki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dofinansuje te odcinki rowerowego szlaku, które przecinać będą drogi krajowe lub biec będą wzdłuż tych dróg.

Kielecki oddział GDDKiA dofinansuje projekt realizowany w latach 2013 -2015 kwotą 77 tysięcy złotych. Blisko pół miliona złotych GDDKiA przeznaczy na utrzymanie wymienionych

fragmentów ścieżek przez kolejne pięć lat.

Orientacyjna wartość Projektu Kompleksowego (dla 5 województw) wynosi ok. 50 mln euro, w tym:

42,5 mln euro (85 %) - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR),

5,0 mln euro (10 %) - budżet państwa,

2,5 mln euro (5%) - beneficjenci.

Programem zarządza Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (Instytucja Zarządzająca) we współpracy z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości (Instytucja Pośrednicząca). Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego jest jednym z pięciu Beneficjentów projektu.