

31 lipca 2012



8 firm i konsorcjów chce budować most nad Wisłą w Połańcu

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich otworzył koperty z ofertami firm, które chcą budować most przez Wisłę w Połańcu. Do przetargu stanęło 8 firm i konsorcjum. Najniższą ofertę złożyło konsorcjum Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty Łódź” S.A., Vistal z Gdyni oraz Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych z Kielc - 178 milionów złotych. Najdroższą ofertę złożyło konsorcjum Salini Polska Sp. z o. o. z Warszawy oraz Salini Societa Perazioni z Rzymu - ponad 326 milionów złotych.

Wybór wykonawcy nastąpi po sprawdzeniu wszystkich złożonych ofert pod względem formalno-prawnym. Później zostanie podpisana z nim umowa. Prace budowlane mają rozpocząć się w połowie października, a zakończyć dwa lata później (października 2014r.). Inwestycja finansowana jest z funduszy unijnych w ramach Programu Rozwoju Polski Wschodniej. Prowadzona jest wspólnie z województwem podkarpackim.

W jej ramach powstaną m.in. (po stronie województwa świętokrzyskiego):

- most na Wiśle, który będzie miał dwie jezdnie o szerokości 3,5 metra każda, chodnik dla pieszych o szerokości 1,5 metra oraz drogę dla rowerów o szerokości 2 metrów,
- most nad rzeką Breń Stary, który będzie miał dwie jezdnie o szerokości 3,5 metra każda, chodnik o szerokości 1,5 metra oraz drogę dla rowerów o szerokości blisko 2,5 metra,
- nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 764 od skrzyżowania z drogą krajową numer 79 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 982. Trasa będzie miała dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 metra każdy, a nawierzchnia zostanie przystosowana do dużego obciążenia,
- rondo na skrzyżowaniu ulic nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 z ulicą Zielińskiego w Połańcu.