

31 maja 2016



Umowy na budowę i modernizację dróg lokalnych podpisane, sto procent wnioskodawców zadowolonych

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podpisał 176 umów z samorządami o dofinansowanie „Budowy lub modernizacji dróg lokalnych” w ramach nowej edycji Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Zawarcie tak dużej liczby umów (pierwotnie szacowano ich liczbę na 106) było możliwe dzięki podjęciu przez samorząd województwa działań umożliwiających kontraktację projektów z listy rankingowej według wartości przetargowych, zamiast wartości szacunkowych. Ze strony samorządu województwa umowy podpisywali marszałek Adam Jarubas i członek Zarządu Województwa Piotr Żołądek.

Dostępna dla województwa kwota środków wynosząca 14 mln euro (61 432 000 zł), wystarczała wstępnie na zawarcie zaledwie 106 umów przyznania pomocy. Jak poinformował **Krzysztof Domagała**, dyrektor Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego, w kwietniu br. ŚBRR, w uzgodnieniu z Zarządem Województwa, wystąpiło do wnioskodawców z propozycją pilnego przeprowadzenia przetargów na wszystkie projekty znajdujące się na liście rankingowej, zakładając, że oszczędności poprzetargowe pomogą zwiększyć liczbę zawartych umów o dofinansowanie. Taka zmiana zasad kontraktacji wymagała w bardzo krótkim czasie wykonania dodatkowej pracy przez pracowników ŚBRR, a także uzyskania zgody instytucji płatniczej. Duży udział w ostatecznym sukcesie mają gminy i powiaty z województwa świętokrzyskiego, które pozytywnie odpowiedziały na apel pracowników samorządowych o ogłaszanie przetargów i wykazały się dużą dyscypliną w zakresie przestrzegania ustalonych harmonogramów i zasad współpracy z ŚBRR.

- Na „Budowę lub modernizację dróg lokalnych” w ramach PROW przydzielono dla naszego województwa kwotę grubo poniżej oczekiwań. Przyjeliśmy wówczas karkołomny plan przekonania samorządowców do tego, żeby, korzystając z dobrej koniunktury jeśli chodzi o ceny, podjęli ryzyko ogłoszenia przetargów jak najszybciej i kontraktowania według wartości poprzetargowych zamiast wartości szacunkowych. Okazało się dzięki temu, że wszystkie złożone wnioski, które spełniały formalne kryteria, mogą otrzymać dofinansowanie - mówił marszałek **Adam Jarubas**, dziękując samorządowcom za zaangażowanie w realizację modelu zaproponowanego przez samorząd województwa.

Na apel o szybkie ogłaszanie przetargów odpowiedziało ponad 95% wnioskodawców. Wszystkie przetargi zostały ogłoszone w przeciągu zaledwie 2 tygodni. Oszczędności przetargowe wygenerowane w wyniku zamówień publicznych przekroczyły kwotę 40 mln zł, co pozwoliło zawrzeć umowy na wszystkie projekty z listy rankingowej, zatwierdzonej przez Zarząd Województwa w dn. 11 maja br. - Mamy sto procent zadowolonych beneficjentów. To nie jest tak, że poruszamy się po linii najmniejszego oporu, ograniczając się po prostu do ogłoszenia konkursu. Staramy się szukać takich rozwiązań i mechanizmów, żeby rzeczywiście dofinansowaniem objąć jak największą grupę beneficjentów - podkreślał **Piotr Żołądek**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Wielkość dofinansowania do operacji w ramach PROW 2014-2020 wynosi 63,63% wartości brutto inwestycji. Resztę beneficjenci pokrywają ze środków własnych. W ramach 176 podpisanych umów zostanie zbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych ponad 450 odcinków dróg, usytuowanych w 446 miejscowościach.

- To ogromna radość dla mieszkańców wielu miejscowości w gminie Raków. W naszym

przypadku jest to aż 11 odcinków dróg. Jest ogromna potrzeba realizacji tego typu zadań, a jest to szczególnie istotne dla gmin położonych daleko od dużych miast. Raków jest taką właśnie gminą, gdzie te środki są szczególnie potrzebne - podkreślała **Alina Siwonia**, wójt gminy Raków.

- Cieszymy się, że do powiatu kieleckiego wpłynie łącznie 1 mln 300 tys. zł dotacji na trzy bardzo oczekiwane do realizacji odcinki dróg powiatowych na terenie trzech różnych gmin, o łącznej długości prawie 11 km: Łopuszno - Jasień, Bodzentyn - Psary oraz Chmielnik - Śladków Duży. Te ciągi drogowe są bardzo dla nas istotne, przebiegają wzdłuż ważnych elementów architektury lokalnej - mówił starosta kielecki **Michał Godowski**.

- Odcinki, które otrzymały dofinansowanie to odcinki ważne przede wszystkim dla naszych mieszkańców. Zasadą Programu jest to, żeby łączyć jednostki osadnicze, tam gdzie ludzie mieszkają. Te drogi nie miały nawierzchni asfaltowej, uda się ją zrobić dzięki tym pieniądzą - mówił **Sławomir Kopacz**, wójt gminy Bieliny.

Nabór wniosków prowadzony był w terminie od 7 grudnia 2015 r. do 15 stycznia 2016 r. Zakres rzeczowy projektów, na realizację których zawarto umowy, obejmuje budowę, przebudowę lub modernizację odcinków dróg gminnych lub powiatowych, łączących jednostki osadnicze z istniejącą siecią dróg publicznych. W wielu przypadkach modernizacja ma polegać na zmianie nawierzchni drogi z szutrowej na asfaltową.

W 2016 roku Zarząd Województwa planuje jeszcze ogłoszenie naboru wniosków w ramach PROW 2014-2020 na dwie kolejne kategorie operacji z zakresu Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich: w sierpniu br. - na budowę lub modernizację targowisk, a na przełomie sierpnia i września br. - na inwestycje gminne z zakresu gospodarki wodno-ściekowej.



Umowy na budowę i modernizację dróg lokalnych podpisane, sto procent wnioskodawców zadowolonych | 4



Umowy na budowę i modernizację dróg lokalnych podpisane, sto procent wnioskodawców zadowolonych | 5

