

24 maja 2017



## Umowa na obwodnicę Pińczowa podpisana

Planowana obwodnica przebiegać będzie po północno-wschodniej stronie miasta Pińczów, głównie przez tereny rolne, częściowo zalesione. Budowa drogi spowoduje polepszenie stanu infrastruktury drogowej pozwalającej na poprowadzenie ruchu tranzytowego poza miastem. Marszałek Adam Jarubas i wicemarszałek Jan Maćkowiak 24 maja podpisali umowę realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 dł. ok. 27,0 km /Budowa obwodnicy Pińczowa/”.

- To historyczny moment, który jest możliwy dzięki mobilizacji, konsekwencji, zaangażowaniu władz lokalnych, samorządowców, społeczności. Dziś podpisujemy umowę, która jest jedną z 13 najważniejszych inwestycji drogowych zapisanych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego - mówił marszałek **Adam Jarubas**.

Podkreślił, iż przez wiele lat pińczowianie i mieszkańcy południa regionu czekali na tę inwestycję.

Realizacja projektu spowoduje polepszenie stanu infrastruktury drogowej pozwalającej na poprowadzenie ruchu tranzytowego poza miastem. Ale także zwiększy dostępność tego obszaru do ciągów transportowych o znaczeniu ponadlokalnym i ponadregionalnym. Dostępność infrastruktury drogowej, szczególnie stanowiącej połączenie z siecią dróg krajowych, ekspresowych, autostrad oraz z ośrodkami miejskimi w sąsiednich regionach, wpływa również na rozwój gospodarczy regionu oraz zwiększenie ruchu turystycznego.

- Na terenie gminy mamy 2 ogromne zakłady gipsowe oraz wiele zakładów metalowych. Dziennie przez centrum miasta przejeżdża po 8 tysięcy samochodów, w tym ponad połowa to samochody ciężarowe. Dlatego bardzo się cieszymy, że rozpoczynamy działania, które zmniejszą ruch i przeniosą ciężkie pojazdy na obwodnicę – tłumaczy burmistrz Pińczowa **Włodzimierz Badurak**.

Inwestycja realizowana jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. W projekcie uwzględniona jest budowa nowej obwodnicy o długości 4,6 kilometra. Ponadto jest przewidywana rozbudowa drogi 737 między Pińczowem a Buskiem. W kierunku miejscowości Pasturka będzie gruntownie przebudowana istniejąca droga, wybudowane zostaną ścieżki rowerowe oraz chodniki. – Sam proces projektowania wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej potrwa do końca kwietnia 2018 roku. Planowany termin zakończenia budowy przewidujemy na październik 2019 roku. Prace odbędą się etapowo, tak aby prowadzony ruch na tym odcinku mógł się odbywać – dodaje zastępca dyrektora ds. realizacji inwestycji Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Karol Rożek.

Wykonawcą inwestycji będzie Firma TRANZIT Sp. z o.o. Wartość zamówienia to 37.884.000,00 zł.

