

2 czerwca 2023



Umowa na II etap budowy obwodnicy Włoszczowy podpisana

Marszałek Andrzej Bętkowski i członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka we Włoszczowie wzięli dziś udział w uroczystym podpisaniu umowy z wykonawcą II etapu budowy obwodnicy tego miasta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 742. Dzięki inwestycji zwiększy się przepustowość i prędkość ruchu, a co za tym idzie skróci się czas podróży oraz umożliwiona zostanie aktywizacja gospodarcza terenów zlokalizowanych w strefie oddziaływania drogi wojewódzkiej. Umowę podpisał dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Jerzy Wrona, w uroczystości uczestniczył także Artur Konarski, radny Sejmiku Województwa.

Budowa obwodnicy Włoszczowy przewiduje połączenie trzech dróg wojewódzkich - nr 786,

785 i 742 poza centrum miasta po jego południowej stronie. Trasa prowadziła będzie nowym śladem głównie przez pola uprawne a w części również przez lasy.

- Jest to inwestycja ze wszech miar istotna dla województwa ale przede wszystkim dla mieszkańców Włoszczowy ponieważ bardzo uciążliwy ruch tranzytowy ciężkich pojazdów zostanie całkowicie wyprowadzony z serca Włoszczowy poza jego obrzeża - mówi marszałek **Andrzej Bętkowski**. - Poprawi się bezpieczeństwo mieszkańców, zmniejszy się ilość wypadków oraz zredukowany zostanie hałas. Obwodnica stworzy też możliwości lokowania się firm logistycznych i produkcyjno-usługowych więc będzie miała także znaczenie gospodarcze - dodaje marszałek.

Budowany odcinek drogi zapewni wysoką przydatność dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz odcinkowo ograniczenia hałasu od ruchu pojazdów. Prognozowany wzrost natężenia ruchu stawia wysokie wymagania dla warstwy ścieralnej w zakresie długiej żywotności tzn. odporności na powstawanie kolein i ścieranie.

- Obwodnica ułatwi życie nie tylko okolicznym mieszkańcom ale będzie też miała olbrzymie znaczenie dla kierowców, którzy będą mogli przejechać w komfortowych warunkach obwodnicą miasta zamiast wjeżdżać w zakorkowaną Włoszczowę. To wspaniały dzień dla samorządu, mieszkańców województwa, a w szczególności dla mieszkańców Włoszczowy - podkreśla członek Zarządu Województwa **Tomasz Jamka**.

W ramach budowy obwodnicy o długości 4,1 km powstanie jezdnia o szerokości 7 metrów wraz z pobocznymi i niezbędnym odwodnieniem a także przebudowane zostaną istniejące sieci. Powstanie wiadukt nad istniejącym odcinkiem drogi wojewódzkiej 785 oraz wiadukt nad Centralną Magistralą Kolejową. Ponadto wykonane zostaną skrzyżowania z istniejącymi drogami, drogi serwisowe oraz ciągi pieszo - jezdne i zjazdy do działek nie posiadających dostępu do innych dróg publicznych.

Podstawową korzyścią wynikającą z realizacji planowanej inwestycji jest poprawa funkcjonowania lokalnego układu drogowego poprzez budowę skrzyżowań zwykłych, skanalizowanych, rond i dróg dojazdowych oraz poprawa warunków życia mieszkańców zlokalizowanych w korytarzu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 786, 742 oraz 785.

Zadanie będzie realizowane przez warszawską firmę PORR S.A a wartość realizowanej inwestycji w systemie zaprojektuj i zbuduj wyniesie 60 563 940,91 złotych (brutto). Przewidywana łączna wartość inwestycji wraz z wykupem gruntów oraz nadzorem inwestorskim wyniesie 86 305 056,00 złotych, w tym środki z budżetu państwa to 18 900 000 złotych.

Zakończenie budowy obwodnicy Włoszczowy jest planowane w połowie 2026 roku.

Galeria zdjęć

