

14 czerwca 2022



Umowa na budowę obwodnicy Starachowic podpisana!

W obecności m.in. marszałka Andrzeja Bętkowskiego oraz Andrzeja Prusia, przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Jerzy Wrona podpisał we wtorek, 14 czerwca umowę z przedstawicielami firmy Fabe Polska na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 744 na odcinku Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy miasta Starachowice. Trakt będzie omijał Starachowice po północno-zachodniej stronie. Wykonawca ma 18 miesięcy na zrealizowanie prac.

Podczas podpisywania umowy obecni byli także: poseł Krzysztof Lipiec, prezes Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” Marcin Perz oraz radna Powiatu Starachowickiego Agnieszka Kuś.

- Jest to jedna z największych inwestycji drogowych realizowanych w ostatnich latach w województwie świętokrzyskim - jej koszt to 136.940.820 złotych. Zadanie współfinansowane jest ze środków Rządowego Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów na poziomie 96,6 mln złotych, reszta pieniędzy pochodzi z budżetu województwa - mówił podczas uroczystego podpisania umowy marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Z kolei poseł Krzysztof Lipiec podkreślał, że dzisiejszy dzień jest niezwykle ważny dla województwa świętokrzyskiego, a szczególnie dla jego północnej, najbardziej uprzemysłowionej części.

- Nowa droga usprawni życie gospodarcze tej części regionu. W Starachowicach funkcjonuje Specjalna Strefa Ekonomiczna, która nadaje ton tej części regionu, co przenosi się na całe województwo. Ta inwestycja była od dawna oczekiwana i nadarzył się dobry czas w 2019 roku, kiedy w kraju funkcjonował plan odpowiedzialnego rozwoju Mateusza Morawieckiego i w tym planie znalazły się także programy, które miały na celu zabezpieczenie bezpieczeństwa komunikacyjnego, przyczyniające się do rozwoju gospodarczego poszczególnych części regionów w naszym państwie. Województwo świętokrzyskie stało się udziałowcem owego planu poprzez pozyskanie rządowego wsparcia z rządowego programu Mosty dla Regionów w kwocie ponad 96 milionów złotych. Nie ukrywam, że z niecierpliwością czekałem na dzisiejszy dzień. Ogromnie się cieszę, że po wielu zabiegach pana marszałka a także radnych Sejmiku, którzy dołożyli kolejne kwoty z budżetu województwa, udało się to sfinalizować przedsięwzięcie - mówił poseł **Krzysztof Lipiec**.

- To ważna inwestycja dla północnej części województwa, ale szczególnie dla mieszkańców samych Starachowic, którzy muszą znosić ruch ciężkich samochodów. Ułatwianie życia mieszkańcom jest celem i obowiązkiem władzy publicznej, dlatego ogromnie się cieszę, że ten pierwszy etap całego przedsięwzięcia udało się doprowadzić do szczęśliwego finału - dodał **Andrzej Pruś**, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Jak poinformował **Jerzy Wrona**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, obwodnica będzie drogą główną ruchu przyspieszonego o szerokości 7 metrów z pobocznymi o całkowitej długości niespełna 3,5 km. Jej początek to wyjazd ze Starachowic w kierunku

Tychowa, gdzie zostanie wybudowane 42-metrowe rondo na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 744. Trasa będzie omijała miasto i tereny Specjalnej Strefy Ekonomicznej, jednak zaplanowano z niej dwa specjalne zjazdy do SSE „Starachowice”. Dzięki temu ruch samochodów ciężarowych zostanie wyprowadzony z miasta a dostęp do Strefy będzie łatwiejszy. Koniec trasy to włącznie do drogi krajowej nr 42.

Ponadto nad rzeką Kamienną i torami kolejowymi linii nr 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica zostanie wybudowana 680-metrowa, trzynastoprzęsłowa estakada. Projekt obejmuje też m.in. połączenie ul. Strzelniczej (droga wewnętrzna) podzielonej nowobudowaną obwodnicą poprzez budowę dwóch zjazdów publicznych, budowę chodników, ścieżki rowerowej o szerokości 2 metrów, miejsca obsługi podróżnych czyli tzw. MOP, a także budowę płytaków naprowadzających, ekranów akustycznych, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i oświetlenia wraz z przebudową sieci elektroenergetycznych.

- Ogromnie się cieszę, że ta inwestycja zostanie zrealizowana. Dziękuję panu posłowi Krzysztofowi Lipcowi, panu marszałkowi Andrzejowi Bętkowskiemu oraz wszystkim, którzy przyczynili się do tego, że w Starachowicach lepiej będzie żyło się mieszkańcom, przedsiębiorcom oraz przyszłym inwestorom - powiedziała **Agnieszka Kuś**, radna Powiatu Starachowickiego.

Prezes Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” Marcin Perz podkreślał, że rozwój północnej części województwa w znacznym stopniu uzależniony jest od stanu sieci dróg.

- Myśląc o pozyskiwaniu nowych inwestorów, musimy oferować im jak najlepsze warunki logistyczne do dystrybucji produkowanych towarów. Do tej pory Starachowice ze względu na funkcjonującą tam Specjalną Strefę Ekonomiczną były atrakcyjne dla inwestorów, ponieważ mogli oni liczyć na wsparcie w postaci zwolnień podatkowych, natomiast teraz staną się miastem o zupełnie innym znaczeniu. Obwodnica wyprowadzi całkowicie ruch ciężkich samochodów z miasta, co spowoduje, że Starachowice zwiększą swoją atrakcyjność inwestycyjną, ale też mieszkańcy Starachowic i mieszkańcy innych miejscowości tam pracujący będą mieli łatwiejszy dojazd. To z kolei otworzy możliwość rozwoju dużych firm, które zlokalizowane są w Starachowicach - mówił **Marcin Perz**.

Galeria zdjęć

