

13 października 2023



Trasa rowerowa z Kielc do Zagnańska gotowa

Zakończyła się budowa trasy rowerowej z Kielc do Zagnańska. Licząca blisko 11 km ścieżka połączyła kielecką Kadzielnię z dębem „Bartkiem” w Zagnańsku. Inwestycja powstała dzięki rządowemu oraz unijnemu dofinansowaniu, a jej koszt to ponad 20 mln zł. Dzisiaj z udziałem wicemarszałek Renaty Janik oraz radnego Województwa Świętokrzyskiego Mieczysława Gębskiego odbyło się oficjalne otwarcie ścieżki rowerowej.

Gmina Zagnańsk zrealizowała budowę ścieżki rowerowej o długości 9,083 km obejmującą odcinek od skrzyżowania drogi gminnej nr 400018T z drogą wojewódzką nr 750 (przy Dębem Bartek) do granic miasta Kielce (przy areszcie śledczym). Trasa ścieżki przebiega wzdłuż drogi gminnej, dróg powiatowych i nad drogą Krajową Nr 7 (S-7) wzdłuż

istniejącego wiaduktu.

- Bardzo się cieszę, że udało się zakończyć tę inwestycję jeszcze przed zimą i miłośnicy rowerów będą mogli z niej skorzystać. Mam też nadzieję, że nowa ścieżka rowerowa przyciągnie jeszcze więcej turystów do malowniczej gminy Zagnańsk, co przyniesie również korzyści dla lokalnych przedsiębiorców - mówi wicemarszałek **Renata Janik**.

Koszt budowy całej ścieżki rowerowej pochłonął **ponad 20 mln złotych**, z czego dofinansowanie rządowe i unijne stanowiło ponad **12,6 mln złotych**.

Ścieżka realizowana była w 3 etapach:

- **etap I: 3 041 891,01 zł**, środki pozyskane w ramach działania 6.2 „Promowanie strategii niskoemisyjnych oraz zrównowazona mobilność miejska - Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020;
- **etap II: 1 565 112,99 zł**, środki pozyskane w ramach działania 6.2 „Promowanie strategii niskoemisyjnych oraz zrównowazona mobilność miejska - Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020;
- **etap III: 8 000 000,00 zł**, środki pochodzące z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Zakres inwestycji obejmował między innymi: przebudowę i budowę instalacji teletechnicznej, instalacji deszczowej, instalacji elektrycznej; odtworzenie istniejących rowów przydrożnych; budowę przepustów na ciekach i rowach; budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) przy Skate Parku; rozbiórkę kolidujących obiektów (ogrodzeń) oraz nawierzchni; wycinkę kolidujących drzew i krzewów; wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, tablic drogowskazowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Galeria zdjęć

