

19 lipca 2016



„Ten projekt da powiatowi kazimierskiemu zupełnie nowe szanse”

Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie powiatów kazimierskiego i buskiego – taki jest główny cel projektu, który realizować będzie Powiat Kazimierski w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Obejmuje on budowę ścieżki edukacyjno-przyrodniczej o długości 37,9 km przebiegającej przez gminy: Kazimierza Wielka, Czarnocin, Opatowiec i Wiślica. Pre-umowę na dofinansowanie inwestycji podpisali we wtorek, 19 lipca, marszałek Adam Jarubas i starosta kazimierski Jan Nowak.

Projekt polega na budowie ścieżki edukacyjno-przyrodniczej jako asfaltowej drogi dla rowerów (dostępnej dla pieszych) o szerokości 2,5 m, zlokalizowanej w pasie zlikwidowanej kolejowej linii wąskotorowej. Całkowita długość trasy wyniesie 37,9 km, będzie położona na terenach gmin: Kazimierza Wielka, Czarnocin, Opatowiec, Wiślica. W ramach projektu zaplanowano również oznakowanie trasy, miejsca edukacji ekologicznej i budowę infrastruktury towarzyszącej.

- Podpisujemy dziś pre-umowę w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 dotyczącą finansowego wsparcia niezwykle ciekawego projektu w ramach działania 4.5, którego celem jest ochrona cennych przyrodniczo terenów - mówił podczas podpisywania umowy marszałek **Adam Jarubas**. - Oprócz tego wniosku bardzo ciekawą aplikację złożył także Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych, który w Umianowicach na Ponidziu będzie budował centrum edukacji przyrodniczej. W ramach działania 4.5 zrewitalizowany zostanie także starachowicki park, dość duży wartościowo projekt zrealizuje również Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska. Ale wydaje się, że jedną z najbardziej spektakularnych inwestycji w ochronę przyrody jest właśnie ta, którą przeprowadzi powiat kazimierski.

Budowa ścieżki będzie realizowana w ramach porozumienia z 29.10.2015 roku pomiędzy przedstawicielami władz samorządów wojewódzkich, powiatowych i gminnych województw Małopolskiego i Świętokrzyskiego. Wykorzystanie trasy kolejki pod drogę dla rowerów otwiera nowe możliwości dla turystyki Ponidzia w integracji z Małopolską, a poprzez nią ze Słowacją. Stanowi część ciekawego powiązania komunikacyjnego ekologicznym środkiem transportu dużych i historycznych ośrodków województwa świętokrzyskiego: Kielc, Pińczowa, Kazimierzy Wielkiej i Małopolski: Proszowic, Krakowa, Niepołomic, Tarnowa, Zakliczyna, Nowego i Starego Sącza, Rytra, Piwnicznej, Muszyny oraz słowackich miejscowości: Mniszka, Sulima, Legnavy, CIRCIA, Plavca.

- Nasza ścieżka będzie wyróżniała się tym od innych ścieżek, że nie będzie przebiegała obok szlaków transportowych - mówił **Jan Nowak**, starosta kazimierski. - Chcemy, aby realizacja tego projektu rozpoczęła się w przyszłym roku, tak by w roku 2018 oddać ją do użytku turystom. Cieszymy się bardzo, bo oprócz samej ścieżki powstanie obok niej wiele elementów wspierających edukację ekologiczną, m.in. tablic informacyjnych dotyczących naszej fauny i flory i unikalnych przyrodniczo zjawisk. Duże podziękowania dla pana marszałka i całego Zarządu Województwa za to, że ten projekt zyskał uznanie, gdyż przed powiatem kazimierskim i samą Kazimierzą Wielką otwiera on zupełnie nowe możliwości. Jesteśmy powiatem typowo rolniczym i wydaje się, że budowa ścieżki jest jednym z najważniejszych elementów, który da nam możliwość rozwijania turystyki, przede wszystkim turystyki zdrowotnej. Przypomnę, że mamy odkryte gigantyczne pokłady wód siarczkowych i

na bazie tych wód i właśnie trasy chcemy budować nową perspektywę dla powiatu – dodał Jan Nowak.

- Ten projekt to dobry przykład zrozumienia i dobrej współpracy pomiędzy starostwem powiatowym w Kazimierzy Wielkiej, a gminami Powiatu Kazimierskiego. Od dawna tworzymy dobrą drużynę, a efekt tej współpracy i oczywiście pomocy kapitana, którym jest pan marszałek, to właśnie podpisana dziś pre-umowa – cieszył się burmistrz Kazimierzy Wielkiej **Adam Bodzioch**.

Trasa mimo swojej krętości zapewnia porównywalne z innymi ciągami komunikacyjnymi długości, a jej minimalne pochyleńa czynią jazdę rowerem dużą przyjemnością. Wykorzystując na terenie woj. świętokrzyskiego infrastrukturę historycznej kolejki wąskotorowej, ścieżka jest odseparowana od ruchu samochodowego. Trasa spełnia założenia dla tras EuroVelo tj. kryterium progowe nie przekraczania pochyleńa 6% na długości powyżej 250 m. Wzdłuż planowanej trasy zostaną utworzone tzw. Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), a także będą znajdować się tablice informacyjne z mapą trasy i zaznaczonymi odległościami do ważniejszych punktów docelowych trasy.

Trasa będzie przebiegać z dala od powszechnie uczęszczanych dróg, przez obszary czyste ekologicznie. Będzie przebiegać także przez obszary o szczególnych walorach przyrodniczych – przez Nadnidziański Park Krajobrazowy (także obszar Natura 2000 - Ostoja Nidy). Wykorzystanie obszarów cennych przyrodniczo znajdujących się w Ostoi Nidy, nie tylko przyczyni się do podniesienia atrakcyjności turystycznej województwa w obszarach mniej uczęszczanych, lecz także wpłynie na popularyzację ruchu rowerowego w regionie, co w konsekwencji z oddziaływania lokalnego przełoży się także na oddziaływanie w skali województwa i kraju.

Przewidywany koszt budowy ścieżki rowerowej na terenie powiatu kazimierskiego i buskiego wyniesie 8 156 055,00 zł z czego 85% czyli 6 932 646,75 złotych zostanie zrefinansowane w ramach działania 4.5 „Ochrona i wykorzystanie obszarów cennych przyrodniczo” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020.



