

26 lipca 2007



## Szybsza podróż

25 lipca br. w siedzibie rzeszowskiego Zakładu Linii Kolejowej została podpisana umowa między: województwem podkarpackim, województwem świętokrzyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dotyczyła ona wspólnego finansowania opracowania Studium Wykonalność dla budowy drogi kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów.

25 lipca br. w siedzibie rzeszowskiego Zakładu Linii Kolejowej została podpisana umowa między: województwem podkarpackim, województwem świętokrzyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dotyczyła ona wspólnego finansowania opracowania Studium Wykonalność dla budowy drogi kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów.

Poszczególne strony reprezentowane były przez: marszałka województwa podkarpackiego Zygmunta Cholewińskiego i wicemarszałka Bogdana Rzońcę, dyrektora Departamentu Infrastruktury Wojciecha Sikorskiego występującego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego oraz dyrektorów PKP PLK S.A - Włodzimierza Żmudę i Józefa Majerczaka.

Studium Wykonalności jest dokumentem niezbędnym do starania się o dofinansowanie modernizacji linii kolejowej z funduszy unijnych. Szacowany koszt wykonania opracowania, które będzie zawierało m.in.: prognozy społeczno - gospodarcze, analizę rynku usług towarowych, analizę środowiskową i finansowo- ekonomiczną czy analizy techniczne opcji modernizacji linii, to 9 mln zł. Na przygotowanie Studium, wykonawca wyłoniony w drodze przetargu, ma czas do 31 października 2008 r.

Dzięki modernizacji liczącego 127 km odcinka Skarżysko-Kamienna - Ocice poprawi się obsługa ruchu pasażerskiego i towarowego między województwami. Linia ta połączy również dwa strategiczne korytarze kolejowe - linię Nr 8 (Gdańsk -Warszawa - Kraków) i linię E30 (Tarnów - Rzeszów - Przemyśl). Zwiększona zostanie prędkość pociągów - do 160 km/h na odcinku Rzeszów - Sandomierz i do 120 km/h na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz, co znacząco skróci czas podróży z Warszawy do Rzeszowa.

Także w perspektywie zbliżających się Mistrzostw Europy w piłce nożnej w roku 2012, województwo świętokrzyskie zyska sprawne połączenie z terenami Polski południowo-wschodniej oraz z Ukrainą. Przeprowadzone inwestycje znacząco wpłyną na podniesienie

poziomu atrakcyjności turystycznej i gospodarczej okolicznych gmin.

W tym roku Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przeznaczy na ten cel 500 tys. złotych, a w roku następnym aż 2,5 mln zł. Koszt całego przedsięwzięcia szacowany jest na 1 mld zł.