

27 marca 2019



Szukają kompromisu w sprawie drogi

Marszałek Andrzej Bętkowski i Mariusz Gosek, członek Zarządu Województwa spotkali się z wóldarzami Chęciny, Morawicy i Jędrzejowa oraz dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Damianem Urbanowskim w sprawie ograniczenia ciężkiego ruchu na drodze wojewódzkiej nr 763. Inicjatorem spotkania był senator Krzysztof Słoń, do którego o pomoc zwrócili się samorządowcy i mieszkańcy miejscowości Radkowice i Brzeziny.

Z problemem wzmożonego ruchu ciężarówek na drodze wojewódzkiej numer 763 łączącej gminy Chęciny i Morawica, mieszkańcy miejscowości Radkowice i Brzeziny borykają się od wielu lat. Ten odcinek łączy bowiem trasy krajowe nr 73 i 7. Rozwiązaniem miała być budowa obwodnicy, ale dotychczas nie został rozstrzygnięty wariant jej przebiegu w okolicy Brzezin.

Obecni na spotkaniu **Robert Jaworski**, burmistrz miasta i gminy Chęciny oraz **Marian Buras**, burmistrz miasta i gminy Morawica przekonywali, że mieszkańcy obu miejscowości

oczekują wprowadzenia ograniczeń na kłopotliwym odcinku drogi. Chodzi o ograniczenie tonażu samochodów do 10 ton, co spowoduje przekierowanie części ruchu na inną arterię komunikacyjną.

Wobec takiego rozwiązania sprzeciwiają się władze Jędrzejowa. Wprowadzanie ograniczeń na drodze wojewódzkiej Chęciny-Morawica skutkuje zwiększeniem ruchu na drogach krajowych S7 i 78 w okolicach miasta, czyli miejscowościach Piaski, Borki i Jasionna.

Senator Krzysztof Słoń, zainteresowany problemem mieszkańców wsi Radkowice i Brzeziny, którzy od lat narzekają na uciążliwy ruch ciężarówek na drodze wojewódzkiej numer 763, podjął interwencję w tej sprawie. – Z ciekawości sprawdziłem natężenie ruchu na wskazanych przez obie strony odcinkach i uznałem, że ruch na drodze wojewódzkiej przebiegającej przez Radkowice i Brzeziny jest jednak znacznie większy – mówił **Krzysztof Słoń**. Obecnie mieszkańcy narażeni są na hałas związany z przejazdem około 7 tysięcy ciężarówek dziennie. Nie czują się także bezpieczni na przejściu dla pieszych, znajdującym się na wiadukcie.

Jak zaznaczył Mariusz Gosek członek Zarządu Województwa, próbą rozwiązania sytuacji będą rozmowy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. – Jeśli okażą się pomyślne, kompromis pomiędzy samorządowcami i mieszkańcami wszystkich stron będzie osiągalny. Wtedy uda się poprawić bezpieczeństwo na drodze w okolicach Jędrzejowa. Ta inwestycja z kolei da zielone światło na postawienie w Brzezinach znaku ograniczającego ruch ciężarówek – mówił **Mariusz Gosek**.

Podczas spotkania ustalono, że w Brzezinach zostanie przeprowadzona wizja lokalna dotycząca bezpieczeństwa pieszych na wiadukcie. Problem zostanie przedstawiony podczas Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego, a także skierowane zostanie zapytanie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o prace remontowe przy drodze w Jasionnie, gdzie brakuje chodników i poboczy.

Galeria zdjęć



