

9 kwietnia 2014



## Szlaki rowerowe połączą Polskę Wschodnią

Trwają intensywne prace nad projektem Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej. Przez województwo świętokrzyskie ma przebiegać ponad 190 kilometrów ścieżek rowerowych, które poprowadzą od Końskich do Sandomierza przez najpiękniejsze zakątki regionu. Ogłoszone zostały już przetargi na wykonanie niektórych odcinków trasy. Oprócz samych szlaków, powstaną również tzw. „Miejsca Obsługi Rowerzystów”, a cała inwestycja będzie intensywnie promowana.

Realizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej projekt tras rowerowych przewiduje, że do końca 2015 r. na terenie województw lubelskiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego powstanie ścieżka rowerowa o podłożu utwardzonym, o długości ok. 2000 km.

W województwie świętokrzyskim prace nad powstaniem tras są bardzo zaawansowane i gotowa jest już mapa ścieżki przebiegającej przez nasz region. Jej początek, który jednocześnie będzie początkiem całej ścieżki przebiegającej przez 5 województw będzie w okolicach Końskich. Następnie poprowadzi ona przez Kielce, Raków, Iwaniska, Klimontów i Sandomierz. Być może jej punktem początkowym będzie wyjątkowy park w Końskich. - Pracujemy nad tym, aby tę oficjalną ścieżkę przedłużyć z Gatnik do Końskich, gdzie kończyłaby się ona w parku jordanowskim, który władze tego miasta planują stworzyć. W marcu ogłoszone zostały przetargi na budowę kilku pierwszych odcinków trasy - mówi **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Trasa rowerowa będzie w naszym regionie liczyła ponad 190 km. Większość ścieżek będzie wytyczona na zasadach ogólnych na drogach już istniejących. - 26 kilometrów będą to utwardzone drogi gruntowe, a 29 kilometrów to całkowicie nowe odcinki o szerokości 2,5 metra i nawierzchni asfaltowej. Będą one zlokalizowane poza rowami obok dróg - mówi Damian Urbanowski. Ścieżki będą przebiegały przez urokliwe tereny naszego województwa, a zostały tak wytyczone by rowerzyści mogli obejrzeć najpiękniejsze zakątki regionu. Jadąc trasą można zwiedzić nie tylko dobrze znane Sandomierz, Zamek Krzyżtopór w Ujeździe czy Oblęgorek, ale również na przykład malownicze tereny Chęcińsko - Kieleckiego Parku Krajobrazowego.

Koszt inwestycyjnej części projektu w naszym województwie to 23,755 mln złotych, a w jej ramach oprócz samych ścieżek powstaną 24 tzw. „Miejsca Obsługi Rowerzystów”. - Stanowiska te przewidziane będą na 12 osób, będzie w nich ławka i toalety. Rowerzyści

będą mogli w takich punktach odpocząć, posilić się. Zakończenie całej inwestycji planujemy na wrzesień 2015 roku – dodaje dyrektor Urbanowski.

Liderem kampanii promującej budowę i działanie ścieżek w naszym i czterech innych województwach będzie Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego. Ogólnopolska kampania promocyjna zostanie przeprowadzona z użyciem telewizji, radia, prasy, Internetu oraz szeregu innych narzędzi uzupełniających. Nacisk położony zostanie również na rozwój trasy jako produktu turystycznego.

- Dla tych 5 województw turystyka rowerowa jest przyszłością, a ten projekt kierowany jest przede wszystkim do turystów spoza naszego województwa i do turystów zagranicznych. Jest to uzupełnienie już istniejącej bogatej oferty, szczególnie, że dotychczas nie było tak zaawansowanego systemu ścieżek rowerowych. Elementem, który ma spinać tę inwestycję ma być wielopłaszczyznowy projekt turystyczny. Chodzi nam o to aby wokół trasy budować cały system zagospodarowania turystycznego – kwatery, noclegi, gastronomię – mówi **Jacek Kowalczyk**, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego oraz dyrektor Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego. – Projekt promocyjny jest bardzo ważny aby w pełni wykorzystywać tę trasę. Zgodnie z założeniami szlak ścieżek rowerowych ma przyciągnąć 100 tys. osób rocznie więc przed nami wielkie wyzwanie, ale wierzę, że sobie poradzimy – dodaje dyrektor Kowalczyk.

Wartość projektu promocji ścieżek opiewa na kwotę ponad 24,8 mln zł. Województwo świętokrzyskie będące beneficjentem projektu, zrealizuje wszystkie działania w imieniu i na rzecz pozostałych województw Polski Wschodniej.

