

12 września 2007



## Szansa dla Starachowic?

- Niemiecki koncern motoryzacyjny MAN przeniesie produkcję niskopodłogowych autobusów ze swych zakładów Salzgitter do Polski - poinformował dziennik "Financial Times Deutschland". Anton Weinmann, szef pionu pojazdów komercyjnych koncernu, stwierdził, że produkcja tych pojazdów nie może być kontynuowana w Niemczech ze względu na koszty

- Niemiecki koncern motoryzacyjny MAN przeniesie produkcję niskopodłogowych autobusów ze swych zakładów Salzgitter do Polski - poinformował dziennik "Financial Times Deutschland". Anton Weinmann, szef pionu pojazdów komercyjnych koncernu, stwierdził, że produkcja tych pojazdów nie może być kontynuowana w Niemczech ze względu na koszty. Salzgitter to najdroższy zakład spośród ośmiu niemieckich fabryk koncernu, a rozmowy o jego restrukturyzacji trwają już zdecydowanie za długo.

- Nie ma jeszcze żadnej decyzji -zapewnił wczoraj Detlef Hug z monachijskiej centrali MAN Nutzfahrzeuge AG. - Cały czas trwają pertraktacje z przedstawicielami załogi. Faktycznie może dojść do przeniesienia produkcji, ale za wcześnie na konkrety. Decyzja może zapaść do końca tygodnia - dodał.

Zdaniem Aleksandra Kiereckiego, szefa portalu Infobus, przeniesienie produkcji byłoby świetną wiadomością dla Polski. Oznaczałoby też zamknięcie trwającego od 1995 roku przenoszenia kolejnych części produkcji do naszego kraju. Zakład MAN w Starachowicach ma ogromny potencjał, można go swobodnie rozbudowywać. Koncern w ostatnim czasie zainwestował tam miliony euro w nowoczesne technologie. - Inwestycje w Starachowicach i budowa nowej fabryki w Niepołomicach, gdzie na dniach rusza produkcja ciężarówek, potwierdzają, że MAN poważnie myśli o Polsce. Nie chce przenosić się dalej na wschód. Jednak związkowcy w Salzgitter mają bardzo mocną pozycję i na pewno firmie nie będzie łatwo negocjować. To może potrwać - ocenia Kierecki.

Czy zatem Starachowice czekają kolejne inwestycje i wzrost zatrudnienia? - Jeśli już doszłoby do przeniesienia produkcji, to nie ma mowy o nowej fabryce - zaznacza Detlef Hug. - Zwiększone zostałyby moce tej, którą już mamy. Na razie nie możemy mówić o jakichkolwiek datach, wielkościach produkcji czy kosztach. Poczekajmy na zakończenie rozmów -ucina Hug.

Źródło: [www.rzeczpospolita.pl](http://www.rzeczpospolita.pl); Foto: [www.man-mn.pl](http://www.man-mn.pl)