

24 maja 2021



Starachowicka komunikacja z unijnym dofinansowaniem

Utworzenie spójnego systemu komunikacji publicznej na terenie Starachowic - to główne założenie projektu, który samorząd tego miasta realizować będzie przy wsparciu środków unijnych. Umowę w tej sprawie podpisali dziś w Starachowicach marszałek Andrzej Bętkowski, wicemarszałek Marek Bogusławski, prezydent miasta Starachowice Marek Materek i skarbnik miasta Halina Piwnik. Gośćmi wydarzenia byli poseł na Sejm RP Agata Wojtyszek i przewodniczący Sejmiku Andrzej Prus.

- To bardzo ważny projekt dla Starachowic, które cały czas się zmieniają. Otrzymane dziś unijne dofinansowanie w kwocie prawie 27, 5 mln zł pozwoli na realizację projektu, który wpłynie korzystnie na życie mieszkańców poprzez ograniczenie emisji pyłów i substancji szkodliwych do atmosfery oraz stworzenie spójnego systemu komunikacyjnego, dzięki któremu skróci się czas podróży pasażerów - mówił marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Główne założenia projektu to modernizacja infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego (7 sztuk). W jego ramach przewidziano uruchomienie centrum zarządzania dyspozytornią, modernizację bazy MZK, modernizację infrastruktury związanej z poprawą funkcjonowania komunikacji publicznej (drogi, ciągi piesze, ścieżki rowerowe, wiaty) oraz budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych: Starachowice Dolne i Starachowice Wschodnie.

- Cieszę się, że Starachowice wpisują się w trendy prozdrowotne. Zakup taboru niskoemisyjnego spowoduje, że będzie czystsze powietrze, ludzie będą mniej chorowali, obywatelom Starachowic będzie się żyło lepiej - dodał wicemarszałek **Marek Bogusławski**.

Jednym z założeń projektu jest także poprawa stanu technicznego infrastruktury transportu miejskiego, zwiększenie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej do środków transportu publicznego, poprawa infrastruktury drogowej oraz wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców.

Projekt *Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego* realizowany będzie z DZIAŁANIA 3.4 *Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej* w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020. Koszt całkowity projektu to **43 640 565,91 zł**, z czego wartość dofinansowania z UE: **27 462 156,12 zł**.

Zakończenie realizacji projektu planowane jest na koniec października 2022 r.

Galeria zdjęć

