

9 lutego 2023

Parametry	Klasa	
	główne	pozostałe
prędkość projektowa	min. 30 km/h	pożądana 30 km/h
minimalna szerokość trasy jednokierunkowej	1,5 m	1,5 m
minimalna szerokość trasy dwukierunkowej	2,0 m	2,0 m
minimalna szerokość trasy dwukierunkowej pieszo-rowerowej	3,0 m	2,5 m
skrajnia pozioma	0,5 m	0,2 m
współczynnik opóźnienia na 1 km trasy	17 sek	20 sek
współczynnik wydłużenia nie większy niż	1,3*	1,5
minimalny promień łuku poziomego	20	10-20
pochylenie niwelety	6%**	6-10%***

Spotkanie Oddziału Turystyki UMWŚ z przedstawicielem Związku Miast Polskich i samorządami OSI Doliny Wisły

W dniu 8 lutego br. odbyło się spotkanie online przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego reprezentowanych przez Tomasza Fitasa, zastępcę dyrektora Departamentu Edukacji, Sportu, Turystyki i Spraw Zagranicznych z samorządami lokalnymi wchodzącymi w skład OSI Doliny Wisły oraz Rafałem Kaftanem, doradcą Partnerstwa ze Związku Miast Polskich.

Celem spotkania była prezentacja zakresu projektu „Blue Valley”, planowanego do realizacji z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej przez cztery województwa: świętokrzyskie,

podkarpackie, lubelskie i mazowieckie.

Pracownicy Oddziału Turystyki UMWS przedstawili zakres projektu oraz wchodzących w skład niego komponentów: rowerowego, kajakowego i kamperowego. Zaprezentowany został przebieg planowanej do budowy trasy rowerowej, proponowane lokalizacje i zakres infrastruktury kajakowej i kamperowej. Przedstawiony zakres działań odniesiono również do działań planowanych do realizacji przez samorzady wchodzące w skład OSI Doliny Wisły, wskazując na elementy uzupełniające te dwa projekty i podkreślając komplementarność działań.

Ponadto przekazane zostały podstawowe informacje dotyczące standardów projektowych budowy tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego, które powinny spełniać wszystkie nowo budowane trasy rowerowe.

Galeria zdjęć

