

9 lipca 2007



Siódemka na Euro

Rozbudowa drogi nr 7 na całym świętokrzyskim odcinku znalazła się na liście inwestycji, które powinny powstać do mistrzostw Euro 2012. Pod znakiem zapytania stoi jedynie odcinek od granicy naszego województwa do Krakowa.

Rozbudowa drogi nr 7 na całym świętokrzyskim odcinku znalazła się na liście inwestycji, które powinny powstać do mistrzostw Euro 2012. Pod znakiem zapytania stoi jedynie odcinek od granicy naszego województwa do Krakowa.

Ministerstwo Transportu opublikowało na swojej stronie internetowej prezentację inwestycji, które muszą być wykonane w ramach przygotowań do mistrzostw Euro 2012. Jest na niej siódemka od Gdańska do Rabki, a to oznacza, że droga na świętokrzyskim odcinku powinna mieć dwie jezdnie do końca 2011 roku.

To wymaga przyspieszenia jej rozbudowy o dwa lata. Do tej pory bowiem zakładano, że siódemka rozbudowana będzie do 2013 roku w ramach programu "Infrastruktura i środowisko" na odcinku od Warszawy do Jędrzejowa. Nowy plan ministerstwa mówi o tym, że do mistrzostw Euro powstanie również odcinek Jędrzejów - granica z Małopolską, którego program "Infrastruktura i środowisko" nie obejmował. Pod znakiem zapytania stała jedynie kwestia szybkiego dojazdu kielczan do Krakowa, bowiem z informacji ministerstwa wynika, że odcinek od granicy województw małopolskiego i świętokrzyskiego do Krakowa rozbudowany zostanie na Euro tylko wtedy, jak będą na to pieniądze.

Czy zatem zdążymy przyspieszyć rozbudowę świętokrzyskiego odcinka siódemki? - Na wszelki wypadek już wcześniej rozpoczęliśmy przygotowania, tak, aby można było jak najszybciej zacząć rozbudowę - powiedziała Ewa Saylor, dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. - Najbardziej zawansowany jest odcinek Skarżysko - Występa, w tym roku zaczną się tu wykupy gruntów. Przetarg na budowę będzie można ogłosić w przyszłym roku. Rozpoczęła się już budowa węzła Kielce - Północ, która potrwa dwa lata. Generalna dyrekcja chce również wystąpić o decyzję środowiskową na dobudowę drugiej jezdni do kieleckiej obwodnicy.

- Zrobilibyśmy to już wcześniej, ale nasza centrala zdecydowała, że do każdej z dwóch

jezdni można doprojektować trzeci rezerwowy pas ruchu, dlatego wprowadziliśmy poprawki do projektu - mówi Ewa Sayor. Zlecone są projekty na rozbudowę odcinka Chęciny - Jędrzejów i Jędrzejów - Moczydło, a to oznacza, że inwestycje mogą się zacząć w latach 2009-10, jeżeli nie będzie żadnych protestów. Na podobnym etapie jest odcinek Skarżysko - północna granica województwa, który projektuje warszawski oddział generalnej dyrekcji.

Źródło: www.echodnia.eu