

19 stycznia 2018



## **Rusza wielka inwestycja: budowa 22 km drogi i 2**

## obwodnic

22-kilometrowy odcinek nowej, dwupasmowej drogi od granic Kielc do granic gminy Daleszyce z gminą Raków o wartości prawie 115 milionów złotych – 19 stycznia na Rynku w Daleszycach podpisano umowę z wykonawcami zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce”. – To jedna z największych inwestycji drogowych w historii naszego regionu – mówił marszałek Adam Jarubas, który razem z mieszkańcami Daleszyc, wicemarszałkiem Janem Maćkowiakiem, członkiem Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Piotrem Żołądkiem, dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Damianem Urbanowskim, dyrektorem Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Wojciechem Siporskim uczestniczyli w tym wydarzeniu.

- Inwestycja jest bardzo ważna dla mieszkańców i długo przez nich oczekiwana. Kierunek w stronę mostu na Wiśle w Połańcu jest zatłoczony przez kierowców. Jej realizacja będzie dużą ulgą dla mieszkańców Daleszyc i Sukowa oraz spełnieniem marzeń wielu pokoleń – zaznaczył marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Zadanie zostało podzielone na dwa etapy. W ramach pierwszego etapu, który obejmuje odcinek od granic miasta Kielce do miejscowości Kranów zostaną wybudowane: trójwlotowe rondo na początku obwodnicy Sukowa, dwa trzyprzęsłowe mosty na rzece Lubrzance oraz Warkocz, chodnik na odcinku Kranów – Daleszyce. Wartość prac wynosi 38 894 831,12 zł. Odcinek od miejscowości Kranów aż do granicy gminy Daleszyce z gminą Raków – drugi etap zakłada budowę dwóch małych rond na początku i końcu obwodnicy Daleszyc. Wartość prac wynosi 75 816 366,92 zł. (brutto).

- Wybudujemy 22 kilometry drogi z dwiema obwodnicami: Sukowa i Daleszyc, 3 obiekty mostowe. Droga będzie miała typowe parametry drogi wojewódzkiej, będzie 7-metrowa, każdy pas po 3,5 metra, w jej ciągu będą ścieżki rowerowe, drogi techniczne, czy niezbędna instalacja teletechniczna – mówił wicemarszałek **Jan Maćkowiak**.

Inwestycja nie tylko przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, ale także podniesie atrakcyjność inwestycyjną okolicy.

- Nie tylko poprawiamy stan techniczny i parametry dróg, ale budujemy obwodnice miast i miasteczek, które przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców – mówił **Piotr**

**Żołądek**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, który zaznaczył także nowa droga pozwoli stworzyć dodatkowe miejsca inwestycyjne. – Każdy przedsiębiorca zwraca uwagę na infrastrukturę drogową oraz obwodnice.

Te dwie obwodnice znajdują się na liście dziesięciu obwodnic wpisanych w plan Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Stąd inwestycja jest kolejnym etapem realizowanego konsekwentnie zamysłu budowy komplementarnych odcinków dróg w regionie oraz przyczynia się do realizacji celu, by świętokrzyskie miasta i miasteczka były omijane przez drogi wojewódzkie.

Cała inwestycja zakłada: budowę dróg dojazdowych, ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych, chodników w obrębie skrzyżowań i przystanków autobusowych, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, zatok autobusowych wraz z peronami i miejscami na wiaty, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, przebudowę sieci energetycznych, budowę układu kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi, przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zakresem: sieć energetyczna, sieć teletechniczna sieć sanitarna, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Na realizację zadania Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymał ponad **137 mln zł dofinansowania z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020**. Inwestycja ma być zrealizowana w do końca lipca 2019 roku, a jej koszt wyniesie prawie 115 milionów złotych.

Wykonawcami są: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Fart Sp. Z o.o., Trakt S.A., Budimex.

- Pierwszy 6-kilometrowy odcinek, obwodnicę Sukowa w kierunku do miejscowości Kranów będzie realizowała firma Fart i Trakt, a ten dłuższy odcinek wykona firma Budimex – mówił **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.









