

5 listopada 2024



Rusza przebudowa drogi w Kazimierzy Wielkiej o wartości ponad 100 mln zł

W Starostwie Powiatowym w Kazimierzy Wielkiej, z udziałem członków Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Anity Koniusz i Andrzeja Prusia podpisana została umowa pomiędzy Barbarą Kieres, dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach a Mirosławem Szczukiewiczem, prezesem Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych „FART” Sp. z o.o. na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa DW 768 Kazimierza Wielka - gr. Województwa etap I na odc. od km 54+900 do km 61+341”. Wartość inwestycji o długości ponad 6 kilometrów wynosi 101,5 mln zł, z czego 85% to dofinansowanie w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027”.

- Przebudowa drogi w Kazimierzy Wielkiej jest kluczowym przedsięwzięciem, realizowanym przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie na polepszenie komunikacji i dostępności regionu. Ułatwi to transport towarów i usług, co z kolei przyczyni się do rozwoju lokalnego biznesu oraz zwiększenia atrakcyjności turystycznej Kazimierzy Wielkiej - mówił członek Zarządu **Andrzej Prus**.

- Nowoczesne nawierzchnie drogi, odpowiednie oznakowanie oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów znacząco zmniejszą ryzyko wypadków i poprawią bezpieczeństwo kierowców i pieszych - dodała **Anita Koniusz**, członek Zarządu.

W wydarzeniu wziął udział także: poseł Krzysztof Lipiec.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie kazimierskim, na terenie gmin Kazimierza Wielka i Bejsce. Rozpocznie się w miejscowości Wojciechów, a zakończy na granicy miejscowości Stojanowice i Dobiesławice. Rozbudowywana droga wojewódzka nr 768 będzie przebiegać na większości odcinka w śladzie istniejącej drogi. Projekt rozbudowy przewiduje dostosowanie odcinka drogi, dwupasmowej dwukierunkowej do parametrów klasy technicznej G, konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR4 oraz nośności nawierzchni na poziomie 11,5 tony/oś.

Zakres robót objętych projektem to m.in. :

- rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 do klasy G od km ok. 55+067 do km ok. 61+417
- budowa pobocza o szerokości 2,0 m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji na-wierzchni jezdni (opaska asfaltowa) oraz 1,25 m pobocza umocnionego kruszywem (z miejscowym poszerzeniem w obrębie projektowanych przepustów pod korpusem drogi),
- budowa chodników obustronnych oraz jednostronnych,
- budowa oraz rozbudowa łącznie 12 skrzyżowań, w tym 7 skrzyżowań rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 768 z innymi drogami publicznymi oraz 5 skrzyżowań dróg niższej kategorii i klasy technicznej,
- dokonanie korekty geometrii osi dróg bocznych, krzyżujących się pod niekorzystnym kątem z drogą wojewódzką nr 768, w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu,
- budowę dodatkowych jezdni służących do obsługi terenów przyległych.

Rusza przebudowa drogi w Kazimierzy Wielkiej o wartości ponad 100 mln zł | 3

Zaprojektowano 6 dodatkowych jezdni wzdłuż planowanej inwestycji: budowę zatok autobusowych – 14 szt. wraz z wiatami przystankowymi, budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz budowa wjazdów/wyjazdów. Budowa odwodnienia elementów infrastruktury drogowej poprzez system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Termin zakończenia prac to 21 miesięcy od dnia zawarcia umowy, tj. sierpień 2026 roku.

Galeria zdjęć

