

14 października 2016



Rusza największa inwestycja drogowa w regionie

Podpisana została umowa na budowę około 28-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej 754 od Ostrowca Świętokrzyskiego, poprzez Bałtów do Czekarzewic. To jedna z największych inwestycji drogowych w regionie, której koszt wyniesie około 92,8 mln zł.

Prace będą finansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Firma Skanska, która wygrała przetarg, prace ma wykonać do końca lipca 2018 r.

Podczas spotkania w Urzędzie Gminy w Bałtowie gości i mieszkańców, radnych, sołtysów,

powitał wójt **Andrzej Jabłoński**, który nie krył zadowolenia z rozpoczęcia inwestycji. – Ze względu na rozwój gospodarczy, turystyczny ma to znaczenie niezwykle. Wokół pojawi się infrastruktura, będzie lepszy dojazd do województwa mazowieckiego, powstał most w miejscowości Kamień przez Wisłę, co ułatwi komunikację z regionem lubelskim. Ta droga ożywi gminę, wpłynie też na bezpieczeństwo nas wszystkich.

Marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas** podziękował mieszkańcom za wysiłek związany z budową drogi. Podkreślił, że obok doświadczenia wykonawcy ważny jest nacisk społeczny. Przypomniał, że prawie dziesięć lat temu podpisane zostało porozumienie w Bałtowie. Ówczesny starosta opatowski Kazimierz Kotowski był strażnikiem tej inwestycji, przedsięwzięcie wspierał również przewodniczący Sejmiku, Arkadiusz Bąk. Dzisiaj dwie duże inwestycje związane z komunikacją w regionie dotyczą północnej jego części. To prawie 28 km drogi wojewódzkiej od Ostrowca do Czekarzewic i 5 km obwodnicy Ćmielowa. Wypełniane są zobowiązania województwa wobec tej części regionu.

– Dziękuję mieszkańcom za cierpliwość, prezesowi Piotrowi Lichocie za stworzenie w Bałtowie centrum turystycznego regionu – powiedział marszałek. – Tak to jest, że czasami przygotowanie inwestycyjne zajmuje dziesięć i więcej lat. Wierzę, że termin dwuletniego okresu budowy będzie dotrzymany.

Wicemarszałek **Jan Maćkowiak** przypomniał, że na odcinku od ulicy Jana Pawła II do Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim po wielu uwagach i interwencjach uznano, że rozsądnie i właściwie będzie projektować trzeci pas ruchu na wielu odcinkach. To efekt oddziaływań starosty, w części prezydenta miasta, by ta droga miała należne parametry. Współpracując z samorządami musiano na etapie projektowania wyłączyć 2,5 km w okolicy miejscowości Okół, bo starosta dokonywał tam swoich regulacji. Ta część drogi była projektowana przez innego projektanta. – Oby ta droga była dobra, bezpieczna, wygodna dla użytkownika – życzył wicemarszałek.

Umowę na budowę drogi wojewódzkiej od Ostrowca, poprzez gminę Bodzechów, Bałtów do Czekarzewic w gminie Tarłów podpisał dyrektor oddziału firmy Skanska Piotr Justyna z dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Damianem Urbanowskim w obecności marszałka Adama Jarubasa, wicemarszałka Jana Maćkowiaka, starosty ostrowieckiego Zbigniewa Dudy, wójtów: Bałtowa – Andrzeja Jabłońskiego, Bodzechowa – Jerzego Murzyna, dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, Wojciecha Siporskiego, wiceprzewodniczącego Komitetu Budowy Drogi Janusza Koziela. – Połowa czerwca 2018 r. byłaby optymalna do zakończenia inwestycji – powiedział dyrektor **Damian Urbanowski**.

Dyrektor oddziału Skanska, **Piotr Justyna** mówił, że firma już rozpoczęła wstępne prace. Pełną parą ruszy wiosną przyszłego roku. Wtedy pojawi się tu mnóstwo sprzętu i około 100

pracowników. - To wielkie nasze święto, jako wykonawcy czujemy powagę sytuacji - nie ukrywał. - Teraz ta odpowiedzialność wszystkich przechodzi w 100 proc. na nas. To jedna z największych naszych inwestycji jako krakowskiego oddziału firmy. Chcemy jej sprostać w ścisłej współpracy z mieszkańcami.

Wiceprzewodniczący Komitetu Budowy Drogi, Janusz Kozieł przypominał, że od dziesięciu lat starał się o budowę drogi. Teraz jest nadzieja, że plany będą wreszcie zrealizowane. Sołtys Rudki Bałtowskiej, Dorota Przygoda potwierdza, że wszyscy z niecierpliwością czekali na nową drogę. Teraz z zadowoleniem przyjęła rozpoczęcie budowy, podobnie zresztą jak sołtys Bałtowa Adam Domańczyk.

Mieszkańcy wyrażają zadowolenie, że zostały uwzględnione ich propozycje związane ze zjazdami do posesji. Rozwiązany też został problem z ekranami akustycznymi, które w okresie projektowania były obowiązuje. To budziło kontrowersje, że niektóre posesje, domy będą całkowicie zakryte. Na szczęście w trakcie realizacji projektu zmieniły się przepisy i ekrany nie są już obowiązkowe.



