

1 lutego 2023



## **Rusza długo wyczekiwana rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim!**

**Marszałek Andrzej Bętkowski, członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka, przewodniczący Sejmiku Andrzej Pruś, radna Sejmiku Magdalena Zielen a także świętokrzyscy parlamentarzyści wzięli udział w symbolicznym wbiciu łopaty pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim i rozbudowę mostu na rzece Kamiennej. Inwestycja o wartości prawie 137 mln zł obejmuje przebudowę 1,912 km długości drogi i ma zostać ukończona do końca września 2024 roku. Zadanie współfinansowane jest z Rządowego Funduszu Polski Ład - Programu Inwestycji Strategicznych.**

### **Poprawią się warunki życia mieszkańców Ostrowca**

Ostrowiec Świętokrzyski jest drugim miastem obok Kielc, w którym mieszka powyżej 50 tysięcy osób. Rozbudowa DW 754 wraz z budową mostu, w wyniku której poprawie ulegną parametry techniczne drogi, zwiększy przepustowość, usprawni warunki komunikacyjne w tej części regionu, pozwoli na płynny przejazd z jednolitą, optymalną

prędkością, dostępność użytkowników drogi do sieci dróg krajowych i lokalnych, pobudzenie przedsiębiorczości w województwie. Poprawie ulegną również warunki życia mieszkańców zamieszkałych w budynkach zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

- Dofinansowanie inwestycji kwotą 50 milionów złotych z budżetu województwa, jak i prawie 87 milionów złotych pozyskanych z Funduszu Polski Ład - Programu Inwestycji Strategicznych sprawiły, że jedna z największych inwestycji, jaką będzie realizowała nasza jednostka, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, tym mieszkańcom Ostrowca Świętokrzyskiego, którzy korzystają z rozwiązań komunikacyjnych w ciągu drogi wojewódzkiej 754, ułatwi w niedługim czasie podróżowanie i po prostu życie - powiedział podczas uroczystości wbicia łopaty pod modernizację drogi marszałek **Andrzej Bętkowski**. - Wykonane prace znacząco poprawią infrastrukturę techniczną, także podziemną, ponieważ powstanie bardzo wiele nowych instalacji, wiele też zostanie gruntownie zmodernizowanych. A już nowy most na Kamiennej, jestem o tym głęboko przekonany, będzie ozdobą centrum Ostrowca Świętokrzyskiego - podkreślił marszałek.

Projekt ma na celu poprawę stanu infrastruktury drogowej na terenie woj. świętokrzyskiego, wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów, budowanie spójności terytorialnej (z woj. lubelskim, mazowieckim) i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów. Wpłynie pozytywnie na możliwość przyspieszenia wzrostu gospodarczego na obszarach o najniższym poziomie rozwoju społeczno - gospodarczym.

## **Drużynowa współpraca**

- Fakt, że się tu dziś spotykamy to efekt dobrej drużynowej współpracy. Wielu samorządowców przy takich okazjach powiada: „Realizujemy tę inwestycję, ponieważ pozyskaliśmy środki finansowe z zewnątrz”. Proszę Państwa, mówmy wprost: „Pozyskaliśmy środki dzięki wsparciu rządu Rzeczypospolitej Polskiej” - podkreślał dziś w Ostrowcu Świętokrzyskim **Andrzej Pruś**, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. - Dużym wysiłkiem budżetu województwa, dzięki inicjatywie Pana marszałka i wsparciu radnych Sejmiku, którzy zdecydowali o dołożeniu do realizacji zadania 50 milionów, droga wojewódzka w Ostrowcu zostanie gruntownie rozbudowana. Ogromnie się z tego cieszę dziękując Pani radnej Magdalenie Zieleń za determinację i „zawracanie

głowy” w dobrym znaczeniu tych słów, a także radnemu Powiatu Ostrowieckiego Panu Zbigniewowi Dudzie, który nie ustępował Pani radnej w wysiłkach. Dziś dopięli swego! Jesteśmy tu dziś, by cieszyć się razem z nimi – mówił Andrzej Prus.

## **2 nowe ronda, 8 zatok autobusowych, ciąg rowerowy, chodniki i imponujący most na Kamiennej**

Inwestycja obejmuje przebudowę blisko dwukilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 754 przebiegającej przez centrum Ostrowca Świętokrzyskiego. Odcinek około 700 metrów będzie realizowany jako jednojezdniowy, pozostały około 1200 m jako dwujezdniowy. Przebudowie ulegnie 7 skrzyżowań w ciągu przebudowywanej drogi wojewódzkiej – powstaną dwa nowe ronda w tym jedno turbinowe, trzy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, co znacznie upłynni ruch pojazdów oraz poprawi bezpieczeństwo.

W ramach rozbudowy DW754 przewidywana jest budowa obustronnych chodników wraz ze zjazdami do posesji. Zaprojektowana została także budowa ciągu rowerowego, przebiegającego na odcinku al. 3-go Maja po lewej stronie DW754, na odcinku ul. Okólnej i ul. Denkowskiej po stronie prawej. Na odcinku ul. Radwana zaprojektowano ciąg rowerowy po obu stronach jezdni. Komunikację zbiorową ułatwi 8 zatok autobusowych, a miejsca postojowe umożliwią bezpieczne parkowanie.

Ze względu na stan istniejącego mostu konieczne jest jego wyburzenie i wybudowanie nowego. Nowy obiekt mostowy o długości całkowitej 97 metrów będzie architektonicznie nawiązywał do istniejącej kładki na rzece Kamiennej, wykonany będzie jako jednoprzęsłowy podwieszony do pylonu o wysokości 27 metrów.

Dodatkowo przy realizacji inwestycji zostaną przebudowane w niezbędnym zakresie kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego oraz wybudowane energooszczędne oświetlenie drogowe.

- Na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego będzie realizowana jedna z największych inwestycji ostatnich trzydziestu lat, jedna z największych inwestycji drogowych w tej kadencji Samorządu Województwa Świętokrzyskiego. Ogromnie się cieszę, że zadanie realizuje firma MOTA - ENGIL Central Europe S.A. Cieszy się ona bardzo dobrą opinią wśród kontrahentów, współpraca z nią układa się wzorowo; reaguje natychmiast na wszelkie uwagi zarówno inwestora, jak i mieszkańców. Jestem przekonana, że efekt prac przerosnie nasze najśmielsze oczekiwania – mówiła

podczas dzisiejszej uroczystości radna Sejmiku Województwa, mieszkanka Ostrowca Świętokrzyskiego **Magdalena Zielen**. – Gdyby nie bardzo dobra współpraca i chęć dążenia do celu, ta inwestycja nie doszłaby do skutku. Dlatego pragnę bardzo serdecznie podziękować przede wszystkim Panu marszałkowi Andrzejowi Bętkowskiemu, naszym parlamentarzystom: posłom Krzysztofowi Lipcowi i Andrzejowi Kryjowi, senatorowi Jarosławowi Rusieckiemu, radnemu Zbigniewowi Dudzie oraz wszystkim tym, którzy przyczynili się do tego, że to olbrzymie zadanie może być realizowane w naszym mieście – dodała.

Koszt zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 na odcinku od km 0+000 do 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej” to prawie 137 mln zł, w tym dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wynosi prawie 87 mln zł. Reszta kwoty czyli blisko 50 mln zł pochodzi z budżetu województwa świętokrzyskiego.

Umowa na roboty budowlane została podpisana we wrześniu ubiegłego roku. Realizacja inwestycji jest przewidziana na 24 miesiące, do 27 września przyszłego roku. W październiku 2022 roku wykonawca, firma MOTA – ENGIL Central Europe S.A., przejął plac budowy. Obecnie, po uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń, wykonawca wprowadził pierwszy etap tymczasowej organizacji ruchu.

## Galeria zdjęć



## Rusza długo wyczekiwana rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim! | 5

