

7 stycznia 2014



## Rok milionowych inwestycji

- W mijającym roku na inwestycje drogowe województwo świętokrzyskie wykorzystało 200 milionów środków unijnych. Samorząd Województwa w budżecie na 2013 rok na transport i łączność zarezerwował aż 60% wszystkich środków. Kończący się rok był bardzo pracowitym dla drogowców. Zbliżamy się do końca okresu programowania, dlatego wiele inwestycji dobiegło lub dobiega końca. Zaangażowanie robót daje nam pewność, że wszystkie jeszcze trwające inwestycje zostaną ukończone na czas. Przed nami bardzo skrupulatne rozliczanie środków unijnych, które musi się zakończyć do 2015 roku - mówi Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Wśród najważniejszych inwestycji na tegorocznej drogowej mapie znalazła się przebudowa drogi wojewódzkiej 786 łączącej stolicę świętokrzyskiego z Łopuszmem, Włoszczową oraz województwem śląskim. Inwestycja była realizowana na blisko 70-kilometrowym odcinku w dwóch etapach. Pierwszy obejmował odcinek od granicy z Kielcami do Łopuszna, drugi od Łopuszna przez Włoszczowę do granicy z województwem śląskim. Wartość całej inwestycji to ponad 215 milionów złotych. Remont współfinansowany był z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Pierwszy odcinek otrzymał dofinansowanie w 85%, a drugi w 60%. - Przebudowana droga wojewódzka 786 usprawni komunikację między Kielcami, a województwem śląskim. Droga spełnia najwyższe standardy europejskie pod względem technicznym, komfortu jazdy jak i ochrony środowiska - informuje członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak**.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego rozbudowana została droga wojewódzka 776 na odcinku od Buska Zdroju przez Kazimierz Wielką do granicy z województwem małopolskim. - W ramach tej inwestycji nie tylko została gruntownie przebudowana droga, ale również powstała obwodnica Buska Zdroju oraz wyremontowano most nad Nidą w Wiślicy- wylicza Jan Maćkowiak.

Do użytku oddano również 36 kilometrowy gruntownie przebudowany odcinek drogi 765 Chmielnik - Staszów. Wartość całej inwestycji wyniosła ponad 82 miliony złotych.

W 2013 roku inwestycje drogowe były realizowane również przy wsparciu funduszy z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Jedną z nich jest wspólna z Podkarpaciem inwestycja pod nazwą „Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej numer 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką numer 875”. Całkowity koszt projektu to 210 milionów złotych. Unijne wsparcie dla obu

województw to blisko 85% wartości całej inwestycji. Natomiast wartość inwestycji po stronie województwa świętokrzyskiego to ponad 98 milionów złotych. Zakończenie tej jednej z największych inwestycji w regionie planowane jest na przyszły rok. – Nowe drogi oraz przeprawa przez Wisłę przyczyni się do usprawnienia komunikacji między regionami świętokrzyskim i podkarpackim, rozwoju gospodarczego oraz zwiększeniu ruchu turystycznego – zapewnia Jan Maćkowiak.

Dzięki pozyskanym środkom z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej 2007 – 2013 zakończono w powiecie koneckim wartą ponad 133 miliony inwestycję. Gruntownie przebudowano odcinek istniejącej drogi 728 od skrzyżowania z drogą krajową numer 73. Wybudowano obwodnicę Końskich o parametrach drogi klasy G. Całość oddana już do użytku kierowcom ma blisko 16 km długości.

Ważnym elementem tej inwestycji są zabezpieczenia wynikające ze spełnienia standardów i wymagań przepisów ochrony środowiska. Ponadto w ramach inwestycji zostały wykonane nowe obiekty inżynierskie jak wiadukt nad istniejącą linią kolejową, most nad rzeką oraz kładka nad jeziorem Sielpia w kształcie żagla. Powstała również droga dla rowerzystów. – Rozbudowywany odcinek wraz z zaprojektowaną nową obwodnicą przyczyni się do usprawnienia ruchu tranzytowego w obrębie samych Końskich jak i przyczyni się do otwarcia nowych terenów inwestycyjnych. Inwestycja znacznie ograniczyła uciążliwy tranzyt przebiegający przez centrum miasta – mówi Jan Maćkowiak.

W czerwcu Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich rozstrzygnął przetarg na wykonawcę remontu 12 kilometrowego odcinka drogi 764 Staszów – Połaniec. Przebudowa tego fragmentu drogi będzie kosztowała ponad 22,5 miliona złotych. Natomiast jeszcze w tym roku, w ostatnich dniach grudnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich rozstrzygnie przetarg na rozbudowę drogi wojewódzkiej 755 Ostrowiec Świętokrzyski – Ożarów – Ćmielów. Planujemy w pierwszym etapie wyremontować blisko 5,5, km drogi.

Dobre wiadomości są również dla rowerzystów. Nasz projekt budowy 190 km tras rowerowych uzyskał dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. Podpisaliśmy umowę z Polską agencją Rozwoju Przedsiębiorczości i do 2014 roku ma być gotowe opracowanie projektowe. Wartość inwestycji to blisko 24 miliony złotych.

Warto też wspomnieć i inwestycjach kolejowych. Jako lider Południowej Grupy Zakupowej

dla czterech województw: świętokrzyskiego, małopolskiego, podkarpackiego i śląskiego rozstrzygnęliśmy przetarg na dostawcę 19 nowoczesnych pociągów. Będą mogły jeździć z maksymalną prędkością do 160 kilometrów na godzinę, zabierają na pokład do 270 pasażerów, są przyjazne dla osób niepełnosprawnych, wyposażone w ekologiczne toalety oraz bezprzewodowy internet i gniazdka z prądem. To jednak tylko nie które z elementów wyposażenia nowoczesnych pociągów IMPULS. - Nowe pociągi zainstalowane będą mieć automaty biletowe oraz wbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej, obejmujący zliczanie pasażerów, pomiar punktualności, dynamiczną informację pasażerską wewnętrzną i zewnętrzną oraz informację głosową oraz system komunikacji maszynista - pasażer. Pojazdy szynowe będą też wyposażone w elektryczne podnośniki ułatwiające dostanie się do pociągu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Mam nadzieję, że będą przede wszystkim szybkie i punktualne - mówi Jan Maćkowiak.

Pierwsze z sześciu pociągów zakupionych przez województwo świętokrzyskie ma wyjechać na trasy w II połowie 2014 roku, a kolejne (3 szt.) do 31 stycznia 2015 r.