

6 października 2011



"Elf" ruszył w Świętokrzyskie

Wczoraj na dworcu PKP w Kielcach zaprezentowany został nowoczesny szynobus „Elf” wyprodukowany przez bydgoską spółkę PESA. Tym samym Świętokrzyskie Przewozy Regionalne wzbogaciły się o nowy pojazd. Dla pasażerów nowoczesny tabor oznacza przede wszystkim poprawę komfortu jazdy. W uroczystym przekazaniu szynobusu uczestniczyli marszałek Adam Jarubas i Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

- "Elf", czyli niskopodłogowy, elektryczny zespół trakcyjny typu 34WE (EN96), to jednostka bezprzedziałowa, jednoprzestrzenna, drugiej klasy, przeznaczona w całości dla osób niepalących. W nowym pojeździe znajdziemy szereg nowoczesnych rozwiązań technologicznych m.in.: drzwi otwierane poprzez naciśnięcie przycisku z zewnątrz lub z wnętrza pojazdu, blokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 5km/h, klimatyzację, intercom do kontaktu głosowego między pasażerem a maszynistą, monitoring, system wykrywający pożar, sprzęt nagłaśniający dla pasażerów, miejsca do przewozu rowerów i toalety. Nowy tabor jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych - informuje **Mariusz Brzeziński**, kierownik Oddziału Przewozów Kolejowych w Urzędzie Marszałkowskim.

Nowe szynobusy mają poprawić dostępność komunikacyjną województwa i podnieść jakość połączeń regionalnych, komfort podróżowania oraz niezawodności połączeń kolejowych. Nowe pojazdy są również bardziej ekologiczne i przyjazne środowisku.

- Chcemy podróżować bezpiecznie i w dobrych warunkach, a te wartości uzyskujemy dzięki temu, że do regionu trafiły cztery wspaniałe, nowoczesne tego typu pojazdy. To, co rzuciło mi się przy okazji zwiedzania pojazdu to wysoka estetyka oraz standard podróży - mówił podczas prezentacji „Elfa” marszałek **Adam Jarubas**.

Ciekawostką w nowych „elfach” jest wprowadzenie dwóch systemów AZP (System Automatycznego Zliczania Pasażerów) i ACJ (Automatyczny System Analizy Czasu Jazdy). Województwo Świętokrzyskie jest pierwszym w Polsce województwem, które wprowadziło do swojego taboru powyższe systemy. Układ sterujący obydwu systemów znajduje się w Urzędzie Marszałkowskim, a wszystkie dane z kursujących pojazdów w trybie on-line są przesyłane na serwer, gdzie pracownicy mogą swobodnie obserwować sytuację w pojazdach.

- Będziemy chcieli ten sam pojazd zaprezentować także w Skarżysku i Ostrowcu, bo chcielibyśmy żeby mieszkańcy zobaczyli naszą nową ofertę, proponujemy coś nowoczesnego, komfortowego, coś co będzie mogło coraz szybciej poruszać się na naszych torach. Za podróż tym pociągiem bierzemy mniej pieniędzy niż przewoźnicy w autobusach czy też busach. Będziemy się starali dokupić jeszcze w najbliższym czasie 6 podobnych pojazdów i wtedy prawie wszystkie pojazdy, które będą potrzebne do przewożenia naszych pasażerów będą w podobnym standardzie - mówi członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak**.

Kolorystycznie nowe Elfy są podobne do już używanych przez Województwo Świętokrzyskie EN81. Na każdym widnieje logo „Baba Jaga” z napisem „Świętokrzyskie”. Dodatkowo w dwóch pojazdach współfinansowanych przez Unię Europejską będą zamieszczone informacje odnośnie zrealizowanego projektu. W środku każdego pojazdu znajdują się ergonomiczne siedzenia z zagłówkiem wykończonym obiciem skórzanym oraz podłokietnikami ruchomymi od stron zewnętrznych i stałymi od strony okna.

Zgodnie z umową Bydgoska PESA pod koniec września dostarczyła pierwsze dwie sztuki nowego taboru, kolejne dwie będą dostarczone pod koniec listopada. Projekt zakupu czterech pojazdów został podzielony na dwie części. Pierwsza jest współfinansowana przez środki z Unii Europejskiej z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013. Druga natomiast jest finansowana z budżetu Województwa Świętokrzyskiego i pochodzi w znacznej większości z Funduszu Kolejowego, który został przyznany Województwom po usamorządowaniu Spółki „PKP Przewozy Regionalne”. Pierwsze dwa pojazdy szynowe, które już zostały przekazane samorządowi województwa, kosztowały 23 mln 127 tys. zł, z tej kwoty 11 mln 281 tys. to dofinansowanie z Unii Europejskiej.