

21 października 2019



Przyznano pieniądze na budowę tras rowerowych i rozwój miejskiej komunikacji

Ponad 44 mln zł wsparcia ze środków unijnych - z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego - zostanie przeznaczonych na dofinansowanie projektów proekologicznych, zakładających rozbudowę sieci tras rowerowych i modernizację bazy komunikacji. Listę wybranych projektów zatwierdził Zarząd Województwa Świętokrzyskiego. Zadania te zgłosiły samorządy Kielc, Morawicy, Pińczowa oraz Ostrowca Świętokrzyskiego.

W kategorii interwencji "Ścieżki rowerowe i piesze" dofinansowanie otrzymają projekty "Kielecki rower miejski" oraz „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Morawica”.

“Kielecki rower miejski” obejmuje realizację 3 zadań inwestycyjnych. Pierwsze z nich to budowa i przebudowa około 4 km ścieżek rowerowych – wzdłuż alei Solidarności od al. IX Wieków Kielc do al. 1000-lecia Państwa Polskiego, wzdłuż ul. Warszawskiej od ul. Szydłówek Górny do ul. bp M. Jaworskiego, a także przez osiedla Świętokrzyskie i Na Stoku. Planowane jest stworzenie miejskiej wypożyczalni rowerów z minimum 200 rowerami, w tym co najmniej 10% rowerów będzie ze wspomaganie elektrycznym, a także budowa parkingów rowerowych, miejsc obsługi rowerzystów oraz liczników rowerowych. Całkowita wartość projektu wynosi prawie 21,5 mln zł, przy czym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to kwota w wysokości 18,26 mln. Dodatkowy 1 mln zł dofinansowania projekt otrzymał z budżetu państwa.

W Morawicy zaplanowano budowę ścieżki rowerowej o długości 2,3 km nad zalewem na rzece Morawka. Projekt, wart blisko 1,5 mln zł, otrzymał 1.2 mln zł dofinansowania unijnego.

W kategorii interwencji “Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)” do dofinansowania zatwierdzone zostały projekty z Ostrowca Świętokrzyskiego i Pińczowa.

W Ostrowcu Świętokrzyskim dzięki wsparciu unijnemu realizowany będzie projekt pn. „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim – II etap”. Jego przewidywany koszt to blisko 22 mln zł, a kwota dofinansowania – około 17 mln zł. Miasto Ostrowiec będzie realizować tę inwestycję wspólnie z powiatem ostrowieckim. Przewidziano m.in. przebudowę części ul. 11 Listopada, ul. Samsonowicza i ul. Gulińskiego, stworzenie ścieżek rowerowych, chodników, budowę wiat przystankowych, wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne, a także zakup 5 autobusów hybrydowych.

Gmina Pińczów otrzymała dofinansowanie na przebudowę i modernizację dworca, zakup nowego taboru miejskiego oraz budowę ścieżek rowerowych. W gronie zatwierdzonych do dofinansowania projektów znalazło się „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów”. Otrzyma on ponad 6,4 mln zł z RPO WŚ. W ramach tego zadania przewidziano przebudowę dworca PKS i montaż paneli fotowoltaicznych na dachu budynku, zakup autobusów i wiat przystankowych, budowę ponad 4 km ścieżek rowerowych, a także utworzenie miejskiej wypożyczalni rowerów.