

11 lipca 2022



Przybędzie ścieżek rowerowych w Chęcinach

1 217 823 zł - tyle wyniosło dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 na „Budowę ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Chęciny”. Umowę w tej sprawie z gminą Chęciny podpisali: **Andrzej Bętkowski, marszałek województwa świętokrzyskiego oraz wicemarszałek Renata Janik.** W spotkaniu wzięli również udział: **Andrzej Pruś, przewodniczący Sejmiku Województwa, Krzysztof Lipiec, poseł na Sejm RP oraz Robert Jaworski, burmistrz Chęciny.**

Wskutek podpisanej umowy między marszałkiem województwa a gminą Chęciny powstanie ponad 2 km nowych ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą, które zostaną połączone z

już istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi. Ma być to też wsparcie dla czystości powietrza w tym regionie.

Przekazane dzisiaj środki finansowe dla Chęcin mają przede wszystkim zachęcić mieszkańców, aby w drobnych sprawach nie wyjeżdżali z domu autami, ale przesiadali się na rowery. Zwiększy się również bezpieczeństwo dla użytkowników dróg – powiedziała **Renata Janik**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

Z kolei **Robert Jaworski**, burmistrz Chęcin podkreślił:

Co roku systematycznie budujemy kolejne kilometry ścieżek rowerowych, które są komplementarne z tymi, które oddaliśmy na początku. Naszym celem jest taka sieć ścieżek rowerowych, która będzie prowadziła do wszystkich zakątków, rezerwatów i innych atrakcji na terenie Chęcin i okolic. Jest to też oferta skierowana do turystów, którzy będą mogli skorzystać z nowo powstałej wypożyczalni rowerów.

Jak podkreślili marszałek Andrzej Bętkowski i Krzysztof Lipiec, poseł na Sejm RP, Chęciny to miasto, które mocno i skutecznie zabiega zarówno o turystów, jak i o środki na infrastrukturę turystyczną.

Przedmiotem projektu, realizowanego w ramach **Działania 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej”** jest budowa ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Chęciny o długości: 2,13 km przy: os. Północ, ul. Kazimierza Wielkiego i Wołodyjowskiego oraz ul. Branickiego. Dodatkowo, zaplanowano przebudowę ul. Zamkowej i drogi przy projektowanym parku – łącznik między ulicą Armii Krajowej, a projektowaną Aleją Piłsudskiego. Działania przewidziane w projekcie pozwolą na realizację części celów wyszczególnionych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, a tym samym przyczyniają się do realizacji działań na rzecz pakietu klimatyczno-energetycznego.

Projekt zakłada realizację kompleksowych działań, których głównym celem jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz innych substancji szkodliwych z transportu na terenie miasta Chęciny poprzez budowę sieci ścieżek rowerowych. Realizacja projektu przyczyni się do lepszego wykorzystania przyjaznego środowiska systemu transportu rowerowego.

Wskaźniki realizacji projektu:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,39 tony równoważnika CO₂/rok
- Długość wspartej infrastruktury rowerowej - 2,13 km

Całkowita wartość projektu wyniesie: **2 280 422 zł**, z czego dofinansowanie: **1 361 097,34 zł** (w tym: z EFRR: 1 217 823,94 zł, z budżetu państwa: 143 273,40 zł). Zakończenie inwestycji planuje się na 31 grudnia 2022 r.

Galeria zdjęć

