

11 kwietnia 2019



## Pozytywnie o rozbudowie drogi wojewódzkiej w Ostrowcu Świętokrzyskim

**Zarząd Województwa Świętokrzyskiego pozytywnie zaopiniował wniosek dotyczący realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”.**

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Z prośbą o wydanie takiej opinii dla tego zadania wystąpiła Firma „CONTEK PROJEKT” z Kielc, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Po analizie dokumentów złożonych we wniosku, tj. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi, analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami oraz określenia zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wydał opinię pozytywną.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą

krajową nr 9 w km 0+025, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1023T (al. Jana Pawła II) – planowany do realizacji odcinek ma długość prawie 2 kilometry. Zadanie przewiduje dostosowanie modernizowanego odcinka drogi do parametrów klasy technicznej G (główna). Szerokość projektowanej jezdni DW nr 754 wynosi 7,00 m (2 x 3,50 m). Na odcinku od km 0+025 do skrzyżowania z ul. Okólną i ul. Słowackiego przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 754 dla przekroju jednojezdniowego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Okólną i ul. Słowackiego do ul. Radwana przewiduje się budowę DW754 o przekroju dwujezdniowym (ul. Denkowska). Odcinek ul. Radwana do al. Jana Pawła II pozostanie w stanie istniejącym o przekroju dwujezdniowym. W ramach rozbudowy DW754 przewidywana jest budowa obustronnych chodników, na części odcinka oddzielonych od jezdni. Zaprojektowana została także budowa ciągu rowerowego, przebiegającego na odcinku al. 3-go Maja po stronie lewej DW754, na odcinku ul. Okólnej i ul. Denkowskiej po stronie prawej DW754. Na odcinku ul. Radwana zaprojektowano ciąg rowerowy po obu stronach jezdni DW754.