

1 grudnia 2023



Powstanie obwodnica Nowego Korczyna

W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego odbyło się dziś zawarcie umowy z wykonawcą na budowę obwodnicy Nowego Korczyna. Wykonanie nowego odcinka drogi wojewódzkiej o długości 3,497 km jako obwodnicy tej miejscowości kosztować będzie 93 206 844,45 złotych, zakończenie prac planowane jest w ciągu 2 lat. Z konsorcjum firm MIRBUD S.A. i KOBYLARNIA S.A. umowę podpisał dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Maciej Grzeszczak. W wydarzeniu uczestniczyli marszałek Andrzej Bętkowski i członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka.

- Budowa obwodnicy Nowego Korczyna to temat, który przewija się przez nasze

samorządowe gremia już od dawna. Dziś – mówię to z dużą radością – następuje zawarcie umowy na jej budowę. Liczę, że za dwa lata obwodnica stanie się faktem i ułatwi życie nie tylko mieszkańcom Nowego Korczyna ale też podróżującym drogą krajową numer 79, że poprawi znacząco komfort i bezpieczeństwo – mówi marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Zaplanowane prace przy budowie obwodnicy obejmą między innymi przebudowę drogi krajowej 79 w obrębie planowanych skrzyżowań, przebudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej 973, przebudowę drogi powiatowej 0134T zaprojektowanej pod wiaduktem obwodnicy Nowego Korczyna, budowę obiektu mostowego na rzece Nidzie a także budowę wiaduktu nad drogą powiatową 0134T.

- Budowa obwodnicy kosztować będzie ponad 93 miliony złotych. To niemała kwota, ale takie są obecnie koszty budowy nowoczesnej, pięknej obwodnicy, która będzie miała około 3,5 kilometra długości. 15 % tej kwoty to wkład własny Województwa Świętokrzyskiego a 85 % chcemy pozyskać z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej. Cieszę się niezmiernie, że za 2 lata będziemy mogli bezpiecznie poruszać się tą obwodnicą – mówi **Tomasz Jamka**, członek Zarządu Województwa.

W ramach inwestycji powstaną także przepusty i rowy kryte oraz przepusty suche stanowiące przejścia dla małych zwierząt, wybudowany zostanie system odwodnienia, kanalizacja deszczowa włączona do rowów ziemnych lub z bezpośrednim odpływem do rzeki Nidy, wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie o parametrach dostosowanych jak dla dróg klasy D o łącznej długości ok. 4,14 km.

Ponadto planowana jest wycinka zieleni oraz nowe nasadzenia drzew (343 sztuk) i krzewów (2083 sztuk), stworzone zostanie oświetlenie uliczne w obszarze rond, miejsce do ważenia i kontroli pojazdów, parking z miejscami dla pojazdów ciężarowych (12 sztuk), pojazdów osobowych (14 sztuk) oraz pojazdów służb ITD. Przebudowana zostanie także podziemna infrastruktura wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, szerokopasmowa oraz napowietrzna elektroenergetyczna.

Galeria zdjęć

