

5 lipca 2013



Powiat ostrowiecki z nowymi inwestycjami drogowymi

W czwartek (4 lipca) w Ostrowcu Świętokrzyskim wizytował marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas, który zapowiedział kolejne inwestycje drogowe na terenie miasta i powiatu.

Marszałek spotkał się w Ostrowcu z posłem Jarosławem Górczyńskim, z którym rozmawiał na tematy związane z przyszłymi inwestycjami drogowymi mającymi szansę na realizację. Władze województwa przymierzają się m.in. do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754 Ostrowiec Św. – Bałtów – Czekarzewice – granica województwa świętokrzyskiego. Inwestycja dla 28 km odcinka drogi jest w tej chwili na etapie opracowania dokumentacji projektowej i czeka na postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska dotyczące oceny oddziaływania na środowisko. Jeżeli wszystko dobrze pójdzie, to pozwolenie na budowę zostanie wydane przez wojewodę w październiku tego roku. Przedsięwzięcie zostało zgłoszone jako jedna z propozycji do współfinansowania z programu Rozwój Polski Wschodniej w perspektywie na lata 2014-2020. – Projekt ten to duże przedsięwzięcie, które zarekomendowane zostało, jako jedno z tych najważniejszych do realizacji. To jest ważna inwestycja, na którą Ostrowiec czekał od dłuższego czasu i jestem pewien, że jeżeli wszystko dobrze pójdzie, to będzie to projekt kluczowy, który nie będzie musiał brać udziału w procedurze konkursowej – mówi marszałek **Adam Jarubas**. Inwestycja ta to dalszy ciąg drogi wojewódzkiej nr 754, od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w Ostrowcu aż do granicy województwa w miejscowości Zęborzyn. Przedsięwzięcie pochłonie kilkadziesiąt milionów złotych.

Zadanie to będzie poprzedzone częściowym remontem ulicy Radwana biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754. – Chcemy ten najbardziej zdegradowany kawałek ulicy Radwana poprawić i te prace rozpoczną się niebawem – zapowiada marszałek Jarubas. Ulica będzie wyremontowana na 460 metrowym odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną aż po skrzyżowanie z ulicą Jana Pawła II. Przedsięwzięcie zakładać będzie jednak tylko jedną jezdnię ulicy. Modernizacja będzie polegała wymianie nawierzchni drogi i krawężników po

jej obu stronach, przebrukowany zostanie także chodnik na przystanku autobusowym. – W tej chwili kończymy przedmiar robót. Podejrzewam, że jeszcze w lipcu ogłoszony będzie przetarg i do wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy będzie potrzebny miesiąc. Chcemy rozpocząć inwestycję we wrześniu i zakończyć przed zimą. W tym roku szansa na zrobienie lewej strony ulicy nie ma, bo brakuje środków finansowych. Ta inwestycja wyszła z rezerwy środków finansowych, nie było jej w planie na ten rok. Koszt remontu wyniesie ok. 350 tysięcy złotych – informuje kierownik Obwodu Dróg Wojewódzkich w Ostrowcu Świętokrzyskim **Krzysztof Mróz**.

Władze województwa planują również rozbudowę ok. 21 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 755 od Ostrowca do Ożarowa wraz przebudową obiektów mostowych i koncepcją budowy obwodnicy Ćmielowa. Zadanie to podzielone zostało na trzy etapy. Pierwszy zakłada przebudowę ok. 6 km odcinka drogi Ostrowiec – Ożarów. Na chwilę obecną inwestycja dotycząca tego etapu czeka na wydanie pozwolenia na budowę, które spodziewane jest na październik 2012. Przedsięwzięcie to realizowane będzie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego, a planowany termin ukończenia inwestycji to koniec listopada 2014 roku. W drugim etapie wykonane będzie przejścia przez Ćmielów, czyli przebudowy drogi przebiegającej przez tą miejscowość wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej. Początek i koniec drogi ma łączyć się z przyszłą obwodnicą. Realizacja tego etapu wykonana ma być przy udziale środków gminnych w 2013 roku. W trzecim etapie wykonany zostanie remont odcinka prowadzącego do Ożarowa. Tutaj złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na budowę planowane jest na 14 sierpnia 2013.

Dokończony będzie także remont ulicy Traugutta w Ostrowcu. W 2012 roku wyremontowany został odcinek od długości 936 metrów do ronda Solidarności, a teraz drogowcy przeniosą się z pracami od ronda Solidarności do ronda Republiki Ostrowieckiej. – Jest to newralgiczny odcinek dla miasta, ponieważ będzie wymagał wymiany kanalizacji deszczowej. W sumie modernizację przejdzie 350 metrowy odcinek – mówi poseł **Jarosław Górczyński**. – Mój dzisiejszy przyjazd do Ostrowca jest dobrą okazją, by zobaczyć to, co do tej pory udało nam się już zrobić, czyli pierwszy etap ulicy Traugutta. Teraz szukamy pieniędzy na dokończenie tych kilkaset metrów, które tam zostały – dodaje marszałek. Koszt tej inwestycji szacuje się na ok. 1 mln 200 tys. zł.

źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl



