

30 sierpnia 2007



Port Lotniczy Kielce-Obice

Danuta Hübner, unijna komisarz ds. polityki regionalnej, sugeruje, aby wykreślić lotnisko w Obicach z Regionalnego Programu Operacyjnego. Píše o tym w liście do świętokrzyskich europosłów.

Danuta Hübner, unijna komisarz ds. polityki regionalnej, sugeruje, aby wykreślić lotnisko w Obicach z Regionalnego Programu Operacyjnego. Píše o tym w liście do świętokrzyskich europosłów.

Jest on odpowiedzią na list Adama Bielana, Janusza Onyszkiewicza, Czesława Siekierskiego, Bogusława Sonika i Andrzeja Szejny z 17 lipca. Zwrócili się wówczas do unijnej komisarz o poparcie budowy lotniska w Obicach.

Treść odpowiedzi nie pozostawia złudzeń. Danuta Hübner krytycznie odnosi się do pomysłu wybudowania lotniska. W swoim liście przytacza szereg inwestycji planowanych w województwie świętokrzyskim, m.in. budowę drogi ekspresowej łączącej Kielce z Krakowem i Warszawą.

“W wyniku realizacji wyżej wymienionych inwestycji czas dostępu z Kielc do najbliższych lotnisk znacznie się skróci” – píše Hübner. Komisarz zwraca też uwagę, że wzrost cen na rynku budowlanym sprawi, iż planowane koszty lotniska w Obicach mogą być wyższe niż planowane 75 mln euro.

Jej zdaniem obecność lotniska w Regionalnym Programie Operacyjnym wydłuży czas jego zatwierdzania. Opłacalność Obic ma bowiem zbadać niezależny zespół ekspertów, a to może trwać kilkanaście tygodni.

Hübner poinformowała także europosłów, że na wypadek ich negatywnej oceny zasugerowała “stronie polskiej opracowanie już teraz innej wersji RPO, bez lotniska, tak by maksymalnie skrócić czas konieczny do jego zatwierdzenia przez Komisję”.

Komentując list Danuty Hubner -marszałek Województwa Adam Jarubas – uważa, że jest to jeden z elementów strategii negocjacji. Lotnisko jest być może elementem przetargowym w przyjęciu całego programu operacyjnego dla województwa. Zdaniem marszałka Jarubasa po przeanalizowaniu przez komisarz danych z opracowania firmy OVE ARUP przesłanych po 13 sierpnia spojrzenie na lotnisko będzie korzystniejsze.

Marszałek dodał, że wartość projektu została znacznie obniżona jeśli chodzi o poziom wsparcia z kasy unijnej, ponieważ zaangażowany zostanie kapitał prywatny. Kolejne spotkanie władz regionu w sprawie wpisania lotniska do Regionalnego Programu Operacyjnego odbędzie się w Brukseli we wrześniu.

Źródło: Radio Kielce, Gazeta Wyborcza Kielce